

№№	Основные параметры охранных систем	810	822	825	830	840	845	840С	860	880	880С
1	Интегрированный GSM модуль двухсторонней связи										
2	Управление посредством смартфона на базе iOS или Android										
3	Обновление программного обеспечения по GPRS-каналу										
4	Интегрированный двухсторонний CAN-модуль (пр-во TEC)						Опция				
5	Максимальное количество поддерживаемых брелоков	Шт.Ц.З.	4	4	Шт.Ц.З.	Шт.Ц.З.	Шт.Ц.З.	Шт.Ц.З.	8	8	8
6	Запуск двигателя без специального модуля										
7	GPS-модуль				Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
8	Датчик удара	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны
9	Датчик наклона	Опция	Опция	Опция	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны
10	Датчик перемещения				3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны
11	Датчик движения	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
12	Микрофон для прослушивания салона по телефону	Опция	Опция	Опция	Опция				Опция		
13	Встроенный резервный аккумулятор										
14	Турботаймер с ручным и автоматическим запуском										
15	Количество входов (из них - универсальных) + CAN	14(5)	11(4)	11(4)	20(6)	21(7)	21(7)+С	19(7)+С	20(5)	21(6)	19(6)+С
16	Максимальное число зон охраны (с опционным датчиком)	11(14)	11(14)	11(14)	17 (20)	17 (20)	17(20)+С	15(18)+С	19 (22)	19 (22)	20+CAN
17	Число зон охраны, отключаемых с брелока (с опц. датчиком)	5(8)	5(8)	5(8)	11 (14)	11 (14)	11 (14)	11 (14)	11 (14)	11 (14)	11 (14)
18	Количество выходов (из них - универсальных) + CAN	8(5)	8(5)	8(5)	11(4)	16(9)	17(12)+С	16(9)+С	11(4)	16(9)	16(9)+С
19	Входы независимого контроля работы двигателя	1	1	1	1	2	2+CAN	2+CAN	2	3	3+CAN
20	Отложенная постановка системы на охрану										
21	Автоматическое закрывание Ц.З. в режиме "Турботаймер"										
22	Средний ток потребления в режиме охраны, мА	15	17	17	15	15	16	16	18	18	20