

ЗМІСТ

Інструкція з експлуатації

Основні функції системи	2
Доступ до керування системою охорони.....	4
Постановка на охорону	5
Автоматична постановка на охорону.....	5
Аварійна постановка на охорону	6
Режим охорони	6
Зняття з охорони.....	6
Аварійне зняття системи з охорони	7
Введення персонального коду	7
Кодове розблокування двигуна	8
Захист від насильного викрадення AntiHiJack.....	8
Режим «Турботаймер» (підтримка запалювання).....	9
Автоматичне керування ЦЗ	10
Сервісний режим роботи системи.....	11
Регулювання чутливості датчиків	11
Управління системою по GPRS каналу	12
Управління GPRS каналом. Роумінг режим.....	12

Інструкція із встановлення

Основні технічні характеристики.....	13
Загальні рекомендації з установки системи	14
Підготовка SIM-карти до установки в систему.....	14
Підрозділи режиму програмування	15
Оновлення мікропрограми системи	15
Програмування функцій і параметрів	15
Програмування обертів холостого ходу	17
Призначення виводів джгутів проводів	17
Програмування мови голосових та SMS повідомлень	21
Комплектація системи Magnum iL10.....	21
Додаткові можливості визначення GPS координат Magnum iL10.....	22

Вступ

Увага! Система охорони автомобіля - це складний технічний пристрій, який вимагає спеціальних знань та досвіду проведення робіт з електрообладнанням.

Невмілі і некваліфіковані дії можуть призвести до виходу з ладу охоронної системи і до серйозних пошкоджень електрообладнання автомобіля.

Перед встановленням системи уважно прочитайте інструкцію та зверніть особливу увагу на програмовані функції і параметри охоронної системи - для попереднього обговорення можливостей їх реалізації з майстром-установником!

Програмування функцій охоронної системи рекомендовано здійснювати через додаток **Magnum Installer** (версія для комп'ютера або для смартфона) який виконує налаштування по **BlueTooth** або надсиланням **SMS**.

Для забезпечення функціонування описаних у цих настановах функцій майстер-установник повинен буде не тільки запрограмувати основні параметри, але й забезпечити відповідні апаратні підключення в автомобілі.

Основні функції системи

Керування системою охорони:

- ◆ Керування системою за допомогою брелоків штатної системи охорони;
- ◆ Керування системою за допомогою кнопки Валет;
- ◆ Керування системою за допомогою мобільного телефону;
- ◆ Керування системою за допомогою мобільного додатку (iOS, Android);
- ◆ Можливість прямого керування з зареєстрованих телефонів;
- ◆ Можливість заборони керування з незареєстрованих телефонів;
- ◆ Аварійна постановка та зняття з охорони без брелоків дистанційного керування;
- ◆ Програмування функцій та параметрів з мобільного додатку **Magnum Installer** (BlueTooth або SMS) або з додатку **Magnum Installer** для комп'ютера (BlueTooth).

Охоронні функції системи:

- ◆ Автоматична постановка та відновлення охорони;
- ◆ Багатозонна охорона (до 17-ти незалежних зон);
- ◆ Вбудований тризонний багаторівневий акустичний датчик удару;
- ◆ Вбудований тризонний багаторівневий датчик нахилу;
- ◆ Тризонний багаторівневий датчик об'єму (опція);
- ◆ Дистанційне регулювання чутливості датчиків;
- ◆ Автоматичне коригування чутливості датчиків;
- ◆ Інтелектуальний захист від помилкових спрацювань датчиків;
- ◆ Програмування сигналів тривоги та сповіщення;
- ◆ Вмикання і вимикання датчиків за допомогою телефону;
- ◆ Діагностування всіх датчиків при постановці на охорону та у режимі охорони.

Противугінні функції системи:

- ◆ Вимкнення імобілайзера за допомогою введення персонального коду;
- ◆ Автоматичне закривання центрального замка;
- ◆ Інтелектуальне блокування двигуна за різними статусами;
- ◆ Дистанційне блокування двигуна за допомогою телефону;
- ◆ Захист від насильного викрадання АНІ з імітацією несправності двигуна;
- ◆ Блокування двигуна за допомогою зовнішніх НЗ і НР реле;

Функції сповіщення та інформування:

- ◆ SMS та голосове сповіщення про спрацювання охоронних зон;
- ◆ Сповіщення про розрядження акумуляторної батареї автомобіля;
- ◆ Сповіщення про зняття з охорони за допомогою короткого дзвінка;
- ◆ Сповіщення про спробу вводу коду з «чужого» телефону;
- ◆ Сповіщення про зменшення коштів на рахунку SIM-карти;
- ◆ Пам'ять спрацювань датчиків за весь період охорони;

Сервісні функції системи:

- ◆ Сервісний режим роботи системи;
- ◆ Ненав'язливе підсвічування салону автомобіля;
- ◆ Автоматичне піднімання вікон і закривання люка;
- ◆ Функція «Турботаймер»;
- ◆ Дистанційний запуск опалювача для прогріву двигуна(опція);
- ◆ Контроль запуску двигуна за різними статусами;
- ◆ Виходи для керування штатним центральним замком автомобіля;
- ◆ Альтернативний вихід керування штатним центральним замком автомобіля;
- ◆ Альтернативний вихід керування аварійкою;
- ◆ Керування центральним замком за допомогою запалювання та парковки;
- ◆ Захист виходів самовідновлювальними запобіжниками;
- ◆ Енергонезалежна пам'ять поточного стану та всіх налаштувань системи;
- ◆ 2 інтерфейсних роз'єми для підключення додаткового обладнання (CAN-модуль тощо).

Доступ до керування системою охорони

Для протидії керуванню системою сторонніми особами передбачається процедура ідентифікації власника за допомогою введення персонального коду.

Персональний код може використовуватися для аварійного відключення системи, для керування системою за допомогою телефону, для розблокування двигуна, для скидання програми захисту від насильного викрадення (АНІ).

Заводські налаштування персонального коду - 1111.

Увага!Обов'язково перепрограмуйте заводський код на будь-який Ваш, індивідуальний, персональний код.

Увага!Будьте уважні під час введення персонального коду з телефону. У разі помилки система розірве з'єднання і відправить на телефон власника SMS із зазначенням номера телефону, з якого зроблено помилкове введення коду.

У випадку трьох помилок введення персонального коду система відправить власнику автомобіля SMS про спробу підбору коду і заблокує доступ на 1 годину. Для дострокового розблокування доступу достатньо ввести персональний код за допомогою кнопки Валет.

Примітка: У разі введення помилкового коду виконуються з телефону власника автомобіля, то SMS-повідомлення про помилки не відправляються.

Режими доступу до керування системою

Для керування системою за допомогою телефону може використовуватись один із чотирьох різних режимів доступу:

Режим доступу 1 - керування системою тільки із зареєстрованих у ній телефонів і тільки після введення персонального коду;

Режим доступу 2 - керування системою без введення персонального коду (пряме керування), але тільки із зареєстрованих у ній телефонів;

Режим доступу 3 - керування системою, як із зареєстрованих, так і з незареєстрованих телефонів, але тільки після введення персонального коду;

Режим доступу 4 - пряме керування системою із зареєстрованих у ній телефонів і управління з незареєстрованих телефонів після введення коду.

Увага! В заводських установках обраний режим доступу 3. Слід мати на увазі, що в разі зміни режиму доступу на 1-й або на 2-й, керування системою з телефонів, які не запрограмовані в її пам'яті, буде неможливим.

Сповіщення автовласника про зняття системи з охорони

Для сповіщення власника автомобіля про зняття системи з охорони може бути запрограмований «Короткий дзвінок при знятті з охорони» і «Повідомлення про зняття з охорони» - налаштування через додаток Magnum Installer. Ця функція сповістить власника про зняття з охорони автомобіля сторонніми особами у разі викрадення брелоків сигналізації.

Прослуховування салону

Для контролю за станом всередині автомобіля автовласник може використовувати функцію «Прослуховування салону», зателефонувавши на номер SIM-карти охоронної системи. Для увімкнення мікрофону виконуйте голосові підказки.

Примітка: У режимі прослуховування салону кнопка «1» телефону знижує чутливість мікрофона, а кнопка «3» - підвищує.

Постановка на охорону

При виключеному запалюванні та закритих дверях, капоті і багажнику натиснути кнопку «Закрити» штатного брелоку: закриються замки дверей автомобіля, а система подасть 1 звуковий та 1 світловий сигнал і перейде в режим охорони - світлодіод системи почне блимати з частотою один спалах на секунду.

Примітка 1: Постанова системи на охорону можлива також за допомогою мобільного телефону.

Примітка 2: Під час постановки на охорону система може автоматично підняти скло, закрити люк й активувати інші подібні пристрої(опції).

Вимкнення датчиків при постановці на охорону

1. Для вимкнення попереджувальних зон датчиків необхідно не більше ніж за 2 секунди після постановки на охорону - повторно натиснути кнопку «Закрити» штатного брелоку.

2. Для вимкнення основних зон датчиків необхідно, не більш ніж через 2 секунди після постановки системи на охорону - двічі натиснути кнопку «Закрити» штатного брелоку.

Діагностування датчиків при постановці на охорону

Якщо через 2 секунди після постановки на охорону система подає:

- 1 довгий звуковий сигнал - відкритий капот або несправний датчик капоту;
- 2 довгих звукових сигнали - відкриті двері або несправні датчики дверей;
- 3 довгих звукових сигнали - відкритий багажник або несправний його датчик.
- 6 коротких звукових сигналів - система знаходиться поза зоною GSM-мережі.

Автоматична постановка на охорону

Якщо програмно активувати функцію «Автопостановка на охорону», то щоразу після вимкнення запалювання і відкривання дверей водія (будь-яких дверей при неподілених ланцюгах) та(або) після увімкнення парковки і відкривання дверей водія у режимі Турботаймер буде запускатися таймер автоматичної постановки - світлодіод системи буде блимати з частотою 4 спалахи в секунду.

Для скасування автопостановки на охорону - натисніть кнопку «Відкрити» штатного брелока до закінчення часу таймера.

Після закінчення часу таймера автопостановки система стане на охорону.

Аварійна постановка на охорону

У разі, якщо скористатися брелоками або мобільним телефоном з яких-небудь причин не можливо - система може бути поставлена на охорону за спеціальною процедурою аварійної постановки.

Для аварійної постановки на охорону необхідно вимкнути запалювання, відкрити двері водія та 5 разів натиснути на кнопку Валет - система подасть короткий звуковий сигнал, а світлодіод системи почне блимати з частотою 4 спалахи за секунду. Через 10 секунд після закриття дверей і багажника система стане на охорону.

Режим охорони

У режимі охорони при спрацюванні перших, попереджувальних зон датчиків, система буде подавати певну кількість коротких звукових сигналів:

- 1 короткий сигнал – датчик удару;
- 2 коротких сигнали - датчик нахилу;
- 3 коротких сигналів – датчик об'єму;
- 4 коротких сигналів - додатковий датчик.

При розрядженні акумуляторної батареї автомобіля нижче встановленого рівня, система відправить відповідні голосове і SMS-повідомлення.

При спрацюванні других, основних зон датчиків, при відкритті дверей, капоту, багажника, а також при включенні запалювання - система буде включати на певний час тривогу і відправляти відповідні голосові і SMS-повідомлення.

Для відключення тривоги натиснути кнопку «Закрити» штатного брелока.

Зняття з охорони

Натиснути кнопку «Відкрити» брелока - система подасть 2 звукових і 2 світлових сигнали, розблокує ЦЗ., відправить на запрограмовані номери GSM-сповіщення про зняття з охорони й активізує таймер автоматичного відновлення охорони - світлодіод системи почне блимати з частотою 4 спалахи на секунду.

Для відміни автоматичного відновлення охорони відкрити двері, багажник, або включити запалювання - світлодіод системи перестане блимати.

Примітка 1: Зняття системи з охорони можливе за допомогою телефону.

Примітка 2: У разі якщо відновлення охорони не буде скасовано, через 30 секунд (час програмується) система автоматично повернеться в режим охорони.

Примітка 3: Якщо під час охорони були зафіксовані спрацювання - через 2 секунди після зняття з охорони система подасть додаткові звукові сигнали:

- | | | |
|------------------|---|-------------------------|
| 1 довгий сигнал | - | відкривався капот; |
| 2 довгих сигнали | - | відкривалися двері; |
| 3 довгих сигнали | - | відкривався багажник; |
| 4 довгих сигнали | - | включалося запалювання; |

5 довгих сигналів	-	від'єднувався акумулятор;
1 короткий сигнал	-	спрацьовував датчик удару;
2 коротких сигнали	-	спрацьовував датчик нахилу;
3 коротких сигнали	-	спрацьовував датчик об'єму;
4 коротких сигнали	-	спрацьовував додатковий датчик;
6 коротких сигналів	-	проблеми зв'язку з оператором GSM.

Примітка 4: Для видалення пам'яті впливів необхідно зняти систему з охорони, відкрити двері, увімкнути і вимкнути запалювання.

Аварійне зняття системи з охорони

У разі коли брелоки дистанційного керування і мобільний телефон відсутні, несправні або ними, з будь-якої причини, неможливо скористатися - система може бути знята з охорони шляхом введення персонального коду.

Для аварійного зняття з охорони відкрити штатним ключем двері - увімкнеться режим тривоги. Не звертаючи уваги на тривогу, ввести повний персональний код - система подасть 2 звукових і 2 світлових сигнали і зніметься з охорони - світлодіод системи перестане блимати (дивіться розділ «Введення персонального коду»).

Введення персонального коду

Персональний код вводиться за допомогою кнопки Валет. Відлік розрядів персонального коду виконується світлодіодом системи.

Послідовність введення персонального коду:

1. Після включення запалювання, індикаторний світлодіод системи короткими спалахами почне відраховувати першу цифру персонального коду.
2. Після спалаху, відповідного 1-й цифрі коду, натиснути на кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати другу цифру.
3. Після спалаху, відповідного 2-й цифрі коду, натиснути на кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати третю цифру.
4. Після спалаху, відповідного 3-й цифрі коду, натиснути на кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати четверту цифру.
5. Після спалаху, відповідного 4-й цифрі коду, коротко натиснути на кнопку Валет - персональний код введений.

Примітка: Відлік персонального коду спалахами світлодіоду виконується при відкритому капоті - в разі входу в режим програмування, та автоматично - при аварійному знятті з охорони або розблокуванні двигуна.

Приклад введення персонального коду - 6790

1. Увімкнути запалювання і почати відраховувати спалахи світлодіоду.
2. Після шостого спалаху (перша цифра - 6) коротко натиснути кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати другу цифру.
3. Після сьомого спалаху (друга цифра - 7) вдруге коротко натиснути кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати третю цифру.

4. Після дев'ятого спалаху (третя цифра - 9) втретє коротко натиснути кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати четверту цифру.

5. Після десятого спалаху (четверта цифра - 0) четвертий раз коротко натиснути кнопку Валет - персональний код введений.

Кодове розблокування двигуна

Якщо запрограмована функція «Персональний код при знятті з охорони», то щоразу після зняття системи з охорони та увімкнення запалювання, необхідно вводити першу цифру персонального коду кнопкою Валет.

При правильному введенні першої цифри коду світлодіод, з метою конспірації, продовжить мигання до 10-го спалаху і згасне.

Якщо перша цифра коду не буде введена, або введена невірно, то система, після 10-го спалаху, перейде у стан блокування двигуна - про що буде свідчити постійне світіння світлодіоду. Для розблокування двигуна необхідно вимкнути і увімкнути запалювання та ввести **повний персональний код**.

Захист від насильного викрадення AntiHiJack

Функція AntiHiJack передбачає виконання власником автомобіля певних дій для активізації програми захисту від насильного викрадення автомобіля шляхом імітації несправності двигуна з наступним повним його блокуванням.

Активізація захисту: У разі виникнення будь-якої загрози з боку сторонніх осіб необхідно включити якийсь штатне або додаткове електрообладнання, заздалегідь визначене як «Кнопка-привид» та під'єднане майстром-установником до входу системи «АНЖ». Якщо включити запалювання при включеній «Кнопки-привид» - засвічується індикаторний світлодіод і запускається програма захисту від насильного викрадення. Якщо «Кнопка-привид» буде натиснута при вже включеному запалюванні - програма захисту запуститься відразу.

Після закінчення встановленого часу затримки програма захисту почне імітувати поступово збільшувані за тривалістю збої в роботі двигуна, які поступово призведуть до його повної зупинки і неможливості повторного запуску.

При цьому на другий телефонний номер для SMS-повідомлень буде відправлено повідомлення: «Тривога! Розбійний напад!»

Двигун заблокується достроково при вимкненні запалювання, а також при неправильному введенні першої цифри коду. Скидання програми «AntiHiJack» та розблокування двигуна можливо здійснити тільки після введення повного персонального коду (дивіться розділ «Введення персонального коду»).

Примітка 1: Час затримки імітації несправності двигуна може програмуватися в широкому діапазоні - від 5 сек. до 10 хв. - це час від натискання на «Кнопку-привид» до першого збою роботи двигуна.

Примітка 2: Запуск програми захисту від насильного викрадення «AntiHiJack» також можливий за допомогою телефону, але без затримки.

Режим «Турботаймер»

Під час постановки на охорону автомобіля з турбированим двигуном необхідно забезпечити можливість роботи двигуна протягом певного часу без ключа в замку запалювання. Для цього майстер-установник повинен організувати відповідні електричні підключення для підтримки запалювання та виконати необхідні програмні налаштування.

Постановка системи на охорону з працюючим двигуном

1. При працюючому двигуні увімкнути парковку або стоянкове гальмо - активізується тимчасова підтримка запалювання - світлодіод системи почне блимати з частотою 4 спалахи на секунду.

Примітка 1: У випадку, якщо немає потреби запускати Турботаймер щоразу при вмиканні парковки або стоянкового гальма (автомобіль не турбирований або охолодження турбіни не є обов'язковим), майстер-установник може запрограмувати керуване увімкнення підтримки запалювання - для запуску Турботаймеру окрім вмикання парковки необхідно буде додатково натиснути на внутрішню салонну клавішу «Відкрити» центральний замок (Magnum Installer див. - Турботаймер та контроль роботи двигуна)

2. Витягти ключ із замка запалювання - двигун продовжуватиме працювати.

3. Вийти з автомобіля і закрити всі двері і багажник.

4. За допомогою телефону (при увімкненому запалюванні штатні брелоки не працюють) поставити систему в охорону - система подасть 1 звуковий і 1 світловий сигнали, закриє замки дверей і перейде в режим охорони з працюючим двигуном.

Примітка 2: В охоронній системі передбачена функція автоматичної постановки в охорону через 10 секунд після виходу з автомобіля та закривання дверей у режимі Турботаймер (система попереджає про запуск автопостановки в охорону коротким звуковим сигналом). Таким чином забезпечується можливість автоматичної постановки на охорону автомобілів, штатні брелоки яких не дозволяють виконувати керування центральним замком під час роботи двигуна – відповідні налаштування в Magnum Installer .

5. Після закінчення запрограмованого часу - система зупинить двигун і перейде в звичайний режим охорони.

Охорона з працюючим двигуном

У разі активізації функції «Турботаймер», система буде перебувати в спеціальному режимі роботи - «Охорона з працюючим двигуном».

За допомогою телефону можливе керування режимом охорони, центральним замком і багажником без зупинення двигуна.

При спрацюванні третіх зон датчиків удару, нахилу і об'єму, при несанкціонованому відкритті дверей, капота, багажника або при виключенні стоянкового гальма (парковки) - система миттєво зупинить двигун та увімкне тривогу. При цьому відправляються відповідні голосові і SMS-повідомлення і система перейде в звичайний режим охорони.

У разі програмної і апаратної реалізації відповідних функцій система миттєво

зупине двигун та сповістить на запрограмовані номери про аварійне зниженні тиску мастила та при небезпечному підвищенні обертів холостого ходу (в 2,5 рази).

Після закінчення встановленого часу система зупинить двигун, подасть 1 звуковий та 1 світловий сигнали та перейде в звичайний режим охорони.

Переведення в режим експлуатації

1. Зняти з охорони та не пізніше ніж за 30 секунд відкрити двері водія.
2. Вставити ключ в замок запалювання в положення "Увімкнено".
3. Вимкнути парковку (стоянкове гальмо) - підтримка запалювання вимкнеться і світлодіод системи згасне.

Автоматичне керування Ц.З

Залежно від встановлених програмних налаштувань системи, центральний замок може автоматично закриватися:

- ◆ через 4 секунди після включення запалювання;
- ◆ при виключенні стоянкового гальма, або парковки

Центральний замок може автоматично відкриватися:

- ◆ при виключенні запалювання;
- ◆ при включенні стоянкового гальма, або парковки.

Примітка: Щоб уникнути пошкодження замків, функції автоматичного закривання центрального замка не виконується при відкритих дверях.

Сервісний режим роботи системи

У сервісному режимі роботи системи задіяні тільки ті системи і пристрої автомобіля, які не пов'язані з охоронними і протиугінними функціями.

Переведення системи у сервісний режим

Для вмикання сервісного режиму необхідно увійти у режим програмування. Після підтвердження трьома звуковими сигналами сирени закрити капот - система подасть 6 коротких сигналів та увімкне сервісний режим роботи.

Для виходу із сервісного режиму необхідно увійти у режим програмування (система подасть 3 коротких звукових сигнали) та закрити капот.

Примітка: Управління сервісним режимом можливе з мобільного телефону.

Увага! У сервісному режимі при кожному вмиканні і вимиканні запалювання - індикаторний світлодіод системи буде засвічуватись на 5 секунд.

Регулювання чутливості датчиків

Система оснащена тризонними датчиками удару і нахилу.

Система може бути доукомплектована тризонним датчиком об'єму.

Перші зони датчиків призначені для попередження оточуючих за допомогою подачі коротких звукових сигналів сиреною.

Другі зони датчиків призначені для реєстрації різних впливів на автомобіль з подальшим увімкненням тривоги і відправки голосових і SMS-повідомлень.

Треті зони датчиків призначені для забезпечення повноцінного захисту автомобіля в режимі «Охорона з працюючим двигуном». При спрацьовуванні третіх зон відбувається миттєве зупинення двигуна і перехід системи в штатний режим охорони з увімкненням тривоги і відправкою голосових і SMS-повідомлень.

Регулювання чутливості датчиків виконується за допомогою мобільних додатків Magnum GSM car alarm system (GPRS) та Magnum Installer (BlueTooth або SMS) або з додатку Magnum Installer для комп'ютера (BlueTooth).

Автоматичне коригування чутливості

При спрацьовуванні тієї чи іншої зони, того чи іншого датчика, буде відбуватися автоматичне зниження чутливості саме цієї конкретної зони.

Чутливості зон будуть знижуватися до таких рівнів, при яких «помилкові» спрацьовування датчиків будуть зведені до мінімуму.

При зниженні рівня перешкод відбуватимуться поступові відновлення чутливості «загрублених» зон датчиків. Так, якщо з яких-небудь зон протягом 15-ти хвилин не буде зафіксовано спрацьовувань на більш високих рівнях чутливості, система буде автоматично переходити на ці рівні.

Відновлення рівнів чутливості зон датчиків буде відбуватися до рівнів, встановлених при регулюванні за допомогою мобільних додатків Magnum GSM car alarm system (GPRS) та Magnum Installer (BlueTooth або SMS) або з додатку Magnum Installer для комп'ютера.

Управління системою по GPRS каналу

1. Активувати на SIM-картці системи GPRS-пакет передачі даних та переконатися в його активації.
2. Запросити IMEI GSM-модуля системи через сервісне повідомлення, для цього зателефонувати на систему, ввести ПІН код та натиснути «6» відповідно до голосових вказівок. Ви отримаєте сервісне SMS на свій мобільний телефон.
3. Відправити на номер системи SMS повідомлення: 1111 GPRS ON, де замість 1111 – Ваш персональний код системи. Прийом і виконання коректної SMS-команди система підтверджує подачею одного короткого звукового сигналу.
4. Зайти зі смартфона на PlayMarket або на AppStore, встановити і запустити додаток MAGNUM GSM car alarm system.
5. Зміна точки входу APN в Internet та ключа шифрування виконується за допомогою мобільного додатку Magnum Installer (BlueTooth або SMS) або з додатку Magnum Installer для комп'ютера (BlueTooth), після входу в режим програмування для зміни налаштувань.

Рекомендуємо обов'язково змінити ключ шифрування для безпеки Вашого GPRS з'єднання. Точка доступу APN в Internet змінюється за необхідністю.

6. Додати Ваш автомобіль в мобільний додаток MAGNUM GSM car alarm system з обов'язковим вводом IMEI та секретного ключа шифрування, відповідно здійснених налаштувань (заводські налаштування ключа шифрування 1234).

7. Для входу в мобільний додаток для управління системою використовуйте ПІН код системи.

Примітка 1: Для зміни ключа шифрування після входу в режим програмування для зміни налаштувань можливо відправити на номер системи SMS: 1111 SET KEY 1234, де замість 1111 – Ваш персональний код системи; замість 1234 – Ваш довільний ключ шифрування (до 6-ти розрядів). Ключ шифрування забезпечує безпеку Вашого GPRS з'єднання. Точку входу APN в Інтернет можливо замінити надсиланням до системи SMS повідомлення: 1111 SET APN www, де замість 1111 – Ваш персональний код системи, а замість www – нова точка входу.

Прийом і виконання коректних SMS-команд система підтверджує подачею одного короткого звукового сигналу.

Управління GPRS каналом. Роумінг режим.

Для оперативного відключення GPRS каналу використовуйте SMS повідомлення 1111 gprs off, де замість 1111 – Ваш персональний код системи.

При увімкненому каналі GPRS використовується тільки в домашній мережі.

Для використання GPRS каналу у роумінгу використовуйте SMS повідомлення 1111 gprs roaming, де замість 1111 – Ваш персональний код системи.

Функції управління GPRS каналу також можливо налаштувати через мобільний додаток Magnum Installer

Інструкція із встановлення

Основні технічні характеристики

Напруга живлення центрального процесорного модуля.....	9 ... 18 В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги універсальних входів.....	18В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги входу Запалювання.....	18 В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги входу Контроль запуску.....	18В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги входу Двері водія.....	18 В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги входу Парковка.....	18В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги входу Капот.....	18 В
Максимально допустимий рівень вхідної напруги входу Датчик руху.....	3.3 В
Максимально допустима амплітуда імпульсних перешкод (до10мс).....	200В
Діапазони робочих частот вбудованого GSM-модуля.....	900; 1800МГц
Максимально допустима відносна вологість повітря.....	98% при 20°С
Гарантований діапазон робочих температур.....	35...+85°С
Максимально допустима напруга низького логічного рівня входів:	
Запалювання.....	1В
Капот; Двері.....	1 В
Універсальні входи.....	1В
Мінімально допустима напруга високого логічного рівня входів:	
Запалювання.....	6В
Капот; Двері.....	6 В
Універсальні входи.....	6В
Номінальний опір входів:	
Контроль запуску.....	100кОм
Запалювання.....	100кОм
Капот; Двері водія; Валет; Парковка.....	100кОм
Універсальні входи.....	100кОм
Максимально допустимий струм навантаження виходів:	
Універсальні виходи 1-3.....	+2А
Універсальні виходи 4-9.....	-300мА
Струм, споживаний системою в черговому режимі, не більше.....	18мА

Загальні рекомендації з установки системи

1. Центральний модуль встановлюється в салоні автомобіля за панеллю приладів або під «торпедо» і надійно закріплюється за допомогою скотчу, гвинтів або хомутів. Щоб уникнути істотного підвищення вихідної потужності GSM-модуля, не рекомендується розташовувати фідер GSM-антени ближче 10 см від потужних силових джгутів і від металевих конструкцій кузова автомобіля. Підвищення вихідної потужності GSM-модуля призведе до збільшення струму споживання системи та підвищить рівень шумів у мікрофоні під час прослуховування салону.

2. Мікрофон (опція) встановлюється в салоні автомобіля, якнайдалі від центрального модуля і GSM-антени таким чином, щоб його не перекривали всілякі елементи інтер'єру салону. Мікрофонний кабель не повинен проходити паралельно або в безпосередній близькості від центрального модуля.

3. Індикаторний світлодіод має бути встановлений в полі зору водія.

4. Для з'єднання дротів рекомендується використовувати спеціальні обтискні коннектори. Скручені дроти необхідно пропаяти.

Увага! Щоб уникнути пошкодження або виходу з ладу штатного електроустаткування автомобіля, для контролю електричних ланцюгів необхідно користуватися тільки високоомними вимірювальними приладами.

Увага! Категорично забороняється підключати живлення системи охорони через запобіжник. У разі перегорання або виймання такого запобіжника, всі слабкострумкові негативні виходи системи можуть виявитися активними.

Підготовка SIM-карти до установки в систему

1. Розмір картки - **microSIM**

2. Встановити SIM-карту охоронної системи в будь-який мобільний телефон.

3. Відключити автоматичне спливання SIM-меню («Інфо та розваги» та інше).

4. У розділі «Безпека» вимкнути запит PIN-коду при включенні.

5. У розділі «Налаштування мережі» вимкнути «Очікування виклику».

6. Якщо SIM-карта нова - зробити вихідний дзвінок для її активації.

7. Встановити SIM-карту в карто приймач системи.

Примітка 1: Установка і заміна SIM-карти повинна проводитися тільки в режимі «знято з охорони» і тільки при відключеному зовнішньому живленні.

Примітка 2: Для зміни тарифного плану або реєстрації SIM-картки в системі самообслуговування без необхідності її вилучення з сигналізації передбачена можливість відправки USSD-запитів. Для цього на номер SIM-карти системи необхідно відправити спеціальне SMS-повідомлення, що містить USSD-запит, який система перешле оператору. Відповідь від оператора пересилається на той номер, з якого відправлено SMS-повідомлення. Приклад: **** ussd *145*8#, де **** - персональний код, ussd - назва SMS-команди, *145*8# - USSD-запит, що буде надісланий оператору від системи.

Підрозділи режиму програмування

Зміна функцій і параметрів системи проводиться в режимі програмування. Вхід в режим програмування здійснюється шляхом введення персонального коду **при відкритому капоті**.

Для вибору відповідного підрозділу режиму програмування - коротко натисніть кнопку Валет відповідну кількість разів:

- 1 - Програмування функцій і параметрів, оновлення програмного забезпечення.
- 5 - Програмування обертів холостого ходу.

Оновлення мікропрограми системи

Перед встановленням охоронної системи на автомобіль рекомендовано оновити мікропрограму системи до останньої версії для досягнення максимальних можливостей системи та коректної роботи з моб. операторами.

Послідовність дій при оновленні:

1. Здійснити вхід в режим програмування для зміни налаштувань (п.1,2,3,4 – розділу програмування функцій та параметрів)

2. Відправити SMS-повідомлення до системи ****** fwupdate**- для оновлення ПЗ на останню версію, або ****** fwupdate iL10_v1_0_14** - для оновлення на зазначену версію ПЗ (де ******** - актуальний персональний код системи). У разі успішного прийняття SMS-повідомлення, система подасть один короткий звуковий сигнал та почне завантажувати файл мікропрограми (до 16 хвилин) - світлодіод почне блимати довгими спалахами.

3. За необхідністю запалювання автомобіля можливо вимкнути, але капот необхідно залишити відкритим до завершення оновлення ПЗ. Якщо інформація про відкритий капот отримано з CAN шини рекомендовано тимчасове підключення входу «капот» по аналогу, або не вимикати запалювання до завершення оновлення

4. При успішному оновленні ПЗ система перезавантажиться та подасть короткий звуковий сигнал.

Поточну версію прошивки системи можна встановити, отримавши сервіс- не повідомлення, яке можна запросити через голосове меню.

При виникненні помилок під час оновлення програмного забезпечення система подасть 5 коротких звукових сигналів і відправить власнику відповідне SMS-повідомлення з вказаною причиною помилки.

Програмування функцій і параметрів

Програмування функцій і параметрів системи здійснюється за допомогою додатку **Magnum Installer** (версія для комп'ютера або для смартфона) який виконує налаштування по **BlueTooth** або надсиланням **SMS**, які генеруються додатком автоматично.

Попередньо рекомендовано встановити мобільний додаток **Magnum Installer** на смартфон або на стаціонарний комп'ютер. Завантажити додатки для

програмування можливо за посиланням QR коду в скороченій інструкції, на сайті виробника magnum.org.ua (Техпідтримка – Magnum Installer) або через самостійний пошук по назві «Magnum Installer» в GooglePlay для пристроїв з операційною системою Android або в AppStore для пристроїв з операційною системою IOS (тільки налаштування через SMS)

Зміна параметрів системи проводиться з обов'язковим входом в режим програмування.

Вхід в режим програмування для зміни налаштувань

1. При вимкненому режимі охорони відкрити капот і залишити його відкритим.
2. Включити запалювання - через секунду індикаторний світлодіод системи короткими спалахами почне порозрядно відраховувати цифри персонального коду.
3. Ввести персональний код (дивись розділ Введення персонального коду) - система подасть 3 коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вхід в режим програмування.
4. Для вибору підрозділу «Програмування функцій і параметрів » - 1 раз натиснути кнопку Валет - система подасть 1 довгий сигнал сиреною і буде готова приймати налаштування з Magnum Installer через BlueTooth або SMS - повідомлення, доки не буде вимкнуте запалювання або закритий капот.
5. Увійти в додаток Magnum Installer зі смартфона чи зі стаціонарного комп'ютера.
6. Обрати зручний спосіб програмування параметрів BlueTooth або SMS. Рекомендовано програмування по BlueTooth. Для програмування по BlueTooth ваш пристрій повинен підтримувати BlueTooth версії 3.0 та вище. При програмуванні зі стаціонарного комп'ютера переконайтесь, що в конфігурації вашого комп'ютера є BlueTooth, який підтримує протокол версії 3.0 та вище, а у випадку його відсутності встановіть додатковий BlueTooth USB адаптер версії 3.0 та вище.
7. При виборі способу програмування «BlueTooth» ваш пристрій запропонує увімкнути BlueTooth та після вашого дозволу виконає пошук пристроїв
- 8.Оберіть пристрій, який матиме назву аналогічну моделі вашої охоронної системи.
- 9.Виконайте налаштування використовуючи «Інтерактивне меню» або «Таблицю програмування», слідує підказкам самого додатку . Використовуйте додаткові кнопки «!» та «і» для отримання додаткової інформації
10. Після завершення програмування відправте нові налаштування в систему. Ви також маєте можливість зберігати налаштування на своєму пристрої та імпортувати збережені налаштування з пам'яті пристрою.

Примітка: Якщо встановлений режим доступу до керування системою 1 або 2, то налаштування слід виконувати тільки с зареєстрованих номерів при програмуванні по SMS.

Програмування обертів холостого ходу

У разі, якщо варіант контроль запуску двигуна обраний «Тахометр», необхідно провести програмування обертів холостого ходу двигуна:

1. Реалізувати всі необхідні підключення і установки.
2. Зняти систему з охорони.
3. Відкрити капот і залишити його відкритим.
4. Ввести персональний код - система подасть 3 коротких звукових сигнали.
5. Для вибору підрозділу «Програмування обертів холостого ходу» - 5 раз натиснути кнопку Валет - система подасть 5 довгих сигналів сиреною і перейде в режим програмування обертів холостого ходу.
6. Запустити двигун і зачекати, поки він повністю прогріється і вийде на стійкі номінальні обороти холостого ходу.
7. Закрити капот - система повторно подасть 5 коротких звукових сигналів, запам'ятає оберти двигуна і вийде з режиму програмування.

Примітка: Якщо при закритті капоту система подає один довгий звуковий сигнал - система не змогла визначити частоту обертів двигуна.

Призначення виводів джгутів проводів

Призначення виводів основного джгута

Вивід «Корпус» - чорний - підключається до корпусу автомобіля.

Вивід «+12V Основне живлення» - червоний - живлення електронних компонентів системи - підключається безпосередньо до силової шини штатної проводки автомобіля з постійним живленням +12 В.

Вивід «+12V Силове живлення виходів» - біло-червоний - живлення силових Універсальних виходів 1-3 - підключається безпосередньо до силової шини штатної проводки автомобіля з постійним живленням +12 В.

Універсальний вихід 1 «Сирена +12V» - коричневий - підключається до проводу живлення сирени. Провід маси сирени підключається до корпусу автомобіля.

Універсальний вихід 2 «Габарити +12V» - коричнево-білий - підключаються до габаритних вогнів або сигналів поворотів автомобіля.

Універсальний вихід 3 «Габарити +12V» - коричнево-чорний - підключаються до габаритних вогнів або сигналів поворотів автомобіля.

Універсальний вихід 4 «Закриття Ц.З.» - зелений - *слабкострумний негативний* - призначений для управління штатним контролером центрального замку.

Універсальний вихід 5 «Відкриття Ц.З.» - блакитний - *слабкострумний негативний* - призначений для управління штатним контролером центрального замку.

Універсальний вихід 6 «Відкриття багажника» - помаранчево-чорний - *слабко-струмний негативний* - призначений для реалізації дистанційного відкриття багажника. При дистанційному відкриванні багажника в режимі охорони автоматично блокуються, як сам датчик багажника, так і датчики удару, нахилу і об'єму.

Універсальні виходи 7-9 - *слабкострумові негативні* - в заводських установках не запрограмовані.

Вихід «Клаксон» - у заводських установках не запрограмований - призначений для управління штатними сигналами автомобіля.

Виходи «Додатковий канал 1...3» - у заводських установках не запрограмовані - призначені для реалізації автоматичного та дистанційного керування різними сервісними пристроями автомобіля.

Виходи «Блокування двигуна 1...2» - у заводських установках не запрограмовані - призначені для організації блокування двигуна.

Вихід «Запалювання» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації функцій «Турботаймер». За допомогою одного або декількох додаткових силових реле необхідно забезпечити дублювання контактів замка запалювання в положенні «IGN».

Вихід «Двері» - у заводських установках не запрограмований - призначений для вимкнення світла в салоні та магнітоли після відпрацювання режиму «Турботаймер». Вихід повинен забезпечувати замикання контактів датчику дверей водія.

Вихід «Відкриття II ступеня Ц.З.» - в заводських установках не запрограмований - призначений для організації другого ступеня відкривання центрального замка. Якщо електрообладнання автомобіля не забезпечує роздільне відкривання замків дверей, то штатний ланцюг відкривання необхідно буде розірвати і організувати два силових ланцюги. Відкривання першого ступеня Ц.З. має забезпечуватися електроустаткуванням автомобіля, а відкривання другого ступеня - системою охорони, за допомогою зовнішнього силового реле.

Вихід «Підсвічування салону» - в заводських установках не запрограмований - призначений для управління підсвічуванням салону автомобіля. Підсвічування салону автоматично включається на запрограмований час при відкриванні дверей, та одразу вимикається при постановці на охорону чи при включенні запалювання. При включеному запалюванні підсвічування салону вимикається після закриття дверей та вимикання парковки. У режимі тривоги підсвічування салону в протифазі дублює сигнали поворотів або габаритних вогнів автомобіля.

Вихід «Комфорт» - в заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного піднімання скла і закривання люка автомобілів, що не мають відповідних штатних функцій.

Вихід призначений для керування різними модулями або адаптерами, що виконують безпечно (зі струмовим відсіканням або з будь-яким іншим зворотним зв'язком) підняття скла, закривання люка, складання дзеркал і т. і.

Якщо жоден з виходів системи не буде запрограмований як «Комфорт», тоді, під час постановки на охорону, імпульс «Комфорт» буде автоматично формуватися саме на виході «Закривання Ц.З.».

Вихід «Альтернативне керування ЦЗ» - в заводських установках не запрограмований - призначений для організації управління центральними замками автомобіля з підключенням до однопровідної кнопки.

Вихід «Альтернативне керування аварійкою» - в заводських установках не запрограмований - призначений для управління поворотами автомобіля через

підключення до кнопки аварійної сигналізації.

Призначення виводів додаткового джгута

Вхід «Запалювання» - рожевий - підключається до шини штатної провідки автомобіля, на якій з'являється потенціал +12 В під час включення запалювання і не зникає під час роботи стартеру. Підключення входу є обов'язковим для входу до режиму програмування.

Вхід «Капот» - фіолетовий - підключається до контактного датчика капота.

Вхід «Валет» - червоний - підключається до схованої кнопки та використовується для активізації різних функцій сигналізації (вхід до режиму програмування, аварійне вимкнення охорони, розблокування двигуна та інше).

Універсальний вхід 1 «Багажник» - біло-блакитний - підключається до штатного або додаткового контактної датчика відкривання багажника.

При дистанційному відкриванні багажника в режимі охорони, датчик багажника, датчики удару, нахилу, об'єму і додатковий датчик блокуються мінімум на 30 секунд та на весь час, протягом якого багажник буде відкритий. Через 10 секунд після закривання багажника активізується вихід «Закривання Ц.З.», а ще через 2 секунди вмикаються всі заблоковані датчики.

Універсальний вхід 2 - «Закриття Ц.З.» - зелений - підключається до силового виходу «Закриття» штатного блоку керування Ц.З. автомобіля. При наявності на вході «Закриття Ц.З.» активного рівня напруги, система стає в охорону. Умови постановки системи на охорону: запалювання - вимкнено, сервісний режим - не увімкнений, входи «Заборона» та «Заборона постановки» - не активні на момент закриття Ц.З., а входи «Дозвіл» та «Дозвіл постановки», якщо запрограмовані, - активувались в інтервалі ± 2 сек. від моменту закриття Ц.З.

Універсальний вхід 3-«Відкриття Ц.З.»- блакитний - підключається до силового виводу «Відкриття» штатного блоку керування Ц.З. При наявності на вході «Відкриття Ц.З.» активного рівня напруги, система зніметься з охорони.

Умови зняття з охорони: входи «Заборона» та «Заборона зняття» - неактивні на момент відкриття Ц.З., а входи «Дозвіл» та «Дозвіл зняття», якщо запрограмовані, - активувались в інтервалі ± 2 секунд від моменту відкриття Ц.З.

Універсальний вхід 4 - «Дозвіл» - жовтий - підключається до сигналів поворотів чи габаритних вогнів, або до іншого штатного електрообладнання автомобіля, що активізується при зачиненні або при відчиненні Ц.З. за допомогою штатного брелока дистанційного керування автомобіля.

Для запобігання можливої активізації входу «Дозвіл» від «аварійки» - до спеціального виходу штатної клавіші «Аварійна світлова сигналізація» необхідно додатково підключити вхід «Заборона» системи.

Універсальний вхід 7 «Двері водія» - жовто-чорний - підключається до контактної датчика дверей водія або до загального кола контактних датчиків всіх дверей. У разі підключення входу «Двері водія» до нерозділених ланцюгів водійських і пасажирських дверей, функція «Автопостановка на охорону» буде запускатися від будь-яких дверей.

Універсальний вхід 8 «Парковка» - чорно-червоний - підключається до датчика «Паркування» або до датчика ручного гальма. Підключення входу «Парковка» є обов'язковим для організації функцій: «Турботаймер», «Охорона з працюючим двигуном», і «Автоматичне керування Ц.З.» під час вмикання і вимикання парковки.

Вхід «Відкриття багажника» - в заводських установках не запрограмований підключається до силового виходу штатного модуля керування багажником. Вхід призначений для забезпечення блокування датчиків багажника, удару, об'єму та додаткових датчиків при відкритті багажника в режимі охорони зі штатного брелока.

Вхід «Дозвіл постановки» - в заводських установках не запрограмований - може підключатися до сигналів поворотів, до габаритних вогнів або до іншого обладнання автомобіля, активізованого при зачиненні центрального замка за допомогою штатного брелока.

Вхід «Дозвіл зняття» - в заводських установках не запрограмований - може підключатися до сигналів поворотів, до габаритних вогнів або до іншого обладнання автомобіля, активізованого при відчиненні центрального замка за допомогою штатного брелока.

Вхід «Заборона» - в заводських установках не запрограмований - підключається до салонних кнопок керування штатним Ц.З. і призначений для запобігання постановки системи на охорону і зняття її з охорони при керуванні Ц.З. за допомогою кнопок. Для підключення до входу «Заборона» кількох датчиків дозволяється використання розв'язуючих діодів.

Вхід «Заборона зняття» - в заводських установках не запрограмований - підключається до салонних кнопок відчинення Ц.З. і призначений для запобігання зняття системи з охорони при відкриванні центрального замка.

Для підключення до входу «Заборона зняття» кількох датчиків допускається використання розв'язуючих діодів.

Вхід «Заборона постановки» - в заводських установках не запрограмований - підключається до салонних кнопок зачинення Ц.З. і призначений для запобігання небажаної постановки системи на охорону при зачиненні центрального замка при вимкненому запалюванні. Для підключення до входу «Заборона постановки» кількох датчиків допускається використання розв'язуючих діодів.

Вхід «Контроль запуску двигуна» - помаранчевий - використовується для визначення статусу «двигун запущено» по зміні порогу напруги або по частоті обертів колінчастого валу двигуна. **Вхід не призначений для підключення до бортової мережі +12В для визначення статусу «двигун запущено»!**

Для реалізації контролю запуску двигуна по зміні порогу напруги вхід «Контроль запуску» необхідно підключити до індикаторів «Контроль зарядки» або безпосередньо до контрольного виходу генератора. При цьому в таблиці параметрів Magnum Installer повинна бути обрана логіка (пряма *P* або інверсна *N*) та встановлено порогове значення напруги (*threshold*) від 1 В до 11В.

Для реалізації контролю запуску двигуна по тахометру, необхідно запрог-

рамувати тахометр, як джерело статусного сигналу «двигун запущено» та виконати необхідні підключення входу до тахометра, до форсунки або до комутатора запалювання та запрограмувати оберти холостого ходу (дивись розділ «Програмування обертів холостого ходу»).

Вхід «Зона 1» - в заводських установках не запрограмований - підключається до слабкострумowego виходу попереджувальної зони додаткового датчика.

Вхід «Зона 2» - в заводських установках не запрограмований - підключається до слабкострумowego виходу основної зони додаткового датчика.

Вхід «AntiHiJack» - в заводських установках не запрограмований - підключається до будь-якого штатного або додаткового ланцюга електрообладнання автомобіля для організації функції захисту від насильного викрадення з активізацією від «Кнопки-привид».

Вхід «Мастило» - в заводських установках не запрограмований - підключається до індикатора тиску мастила. Вхід «Мастило» призначений для організації контролю тиску мастила в режимі охорони з працюючим двигуном.

При включенні запалювання на вході «Мастило» повинен фіксуватися активний рівень сигналу, а після запуску двигуна - сигнал повинен зникати.

Вхід «Датчик об'єму» - **коричневий** - шина даних - підключається до сірого проводу мікрохвильового датчика об'єму MWRAD.

Програмування мови повідомлень

За заводськими налаштуваннями система обладнана голосовими та СМС повідомленнями українською мовою. Ви можете обрати російську мову голосових та СМС повідомлень.

Для зміни мови голосових повідомлень необхідно забезпечити якісний Інтернет зв'язок та відправити відповідне СМС повідомлення на номер системи:

1111 set lang ua для вибору української мови голосових повідомлень

1111 set lang ru для вибору російської мови повідомлень, де замість 1111 наберіть власний ПІН код системи

Комплектація системи Magnum iL10

1. Центральний блок MagnumiL10 1 шт.
2. Основний 20-контактний джгут проводів, 1000мм 1 шт.
3. Додатковий 18-контактний джгут проводів, 1000мм..... 1 шт.
4. Світлодіодний індикатор з джгутом 1400мм 1 шт.
5. GSM-антена з кабелем 1500...2000мм 1 шт.
6. Мікрофон з кабелем 1500мм опція
7. Кнопка Валет..... 1 шт.
8. Інформаційний лист з експлуатації та встановлення MagnumiL10.... 1 шт.
9. Сирена30Вт 1 шт.
10. Контактний датчик капоту 1 шт.

* Виробник залишає за собою право вносити зміни в комплектацію виробу

Додаткові можливості визначення GPS координат

Охорона система обладнана GPS модулем та антеною для визначення місцезнаходження автомобіля. Додаткові можливості активуються за замовленням користувача та додатковою оплатою послуг .

Для передачі даних про місцезнаходження необхідно забезпечити роботу GPRS каналу, виконавши необхідні налаштування після сплати та активації послуги
Доступні даткові можливості для активації:

1. Послуга «GPS точка» - місцезнаходження GPS визначається за запитом, але дані не зберігаються, на сервер моніторингу не передаються та в трек для відображення та на карті мобільного додатку не об'єднуються. Історія переміщень відсутня.

2. Послуга «GPS трекінг» - передбачає постійний моніторинг місцезнаходження автомобіля не залежно від режимів охорони та використання автомобіля. В мобільному додатку для керування охоронною системою власник автомобіля зможе переглядати, як інформацію он-лайн про місцезнаходження автомобіля так і історію переміщень за попередні періоди. Рекомендовано використання цього режиму виключно в ситуаціях підвищеної небезпеки автомобіля, або для відслідковування його переміщення. Якщо GPRS канал забезпечує якісну передачу даних, інформація одразу передається на сервер моніторингу та відображається он-лайн для користувача, якому надано доступ до мобільного додатку або серверу. Якщо GPS режим трекінгу увімкнено, а GPRS зв'язок для передачі даних відсутній (немає покриття, відсутні кошти, відсутні налаштування, вимкнено за налаштуваннями користувача або в роумінгу) інформація зберігається у внутрішній пам'яті системи (до 30 днів під час активного використання автомобіля) та буде передано як тільки поновиться GPRS зв'язок.

Увага !!! Режим «GPS трекінг увімкнено» має підвищене споживання електричної енергії. Під час тривалої стоянки автомобіля переведіть автомобіль в режим «GPS точка» або «GPS трекінг автоматично»

Режим «GPS трекінг автоматично» режим треку вимкнено, але як тільки відбувається спрацювання тривоги вмикається режим «GPS трекінг». Після скасування режиму тривоги GPS трекінг автоматично вимикається.

Перемикання режимів GPS моніторингу можливо через мобільний додаток Magnum Installer через Bluetooth з'єднання у розділі «Використання GPS моніторингу», або шляхом надсилання СМС повідомлень в режимі програмування:

1111 set tracking on для активації режиму «GPS трекінг»

1111 set tracking off для активації режиму «GPS точка» ,

1111 set tracking auto для активації режиму «GPS трекінг автоматично», де 1111 – ПІН код системи

Замовлення та оплата додаткових послуг надається за додатковою інструкцією по телефону: 067-622-53-99 з 9-00 до 17-00 в робочі дні.