

ЗМІСТ

Інструкція з експлуатації

Основні функції системи.....	2
Доступ до керування системою охорони.....	4
Постановка на охорону	5
Автоматична постановка на охорону.....	5
Аварійна постановка на охорону.....	6
Режим охорони.....	6
Зняття з охорони	6
Аварійне зняття системи з охорони	7
Введення персонального коду	7
Кодове розблокування двигуна	8
Валідація штатними кнопками	8
Захист від насильного викрадення AntiHiJack.....	8
Режим «Турботаймер» (підтримка запалювання).....	9
Запуск двигуна	10
Автоматичне керування Ц.З	11
Сервісний режим роботи системи.....	12
Регулювання чутливості датчиків.....	12
Управління системою по GPRS.....	13
Управління GPRS каналом. Роумінг режим.....	13
Режим трекінгу. Рекомендації використання.....	14

Інструкція із встановлення

Основні технічні характеристики.....	15
Загальні рекомендації з установки системи	16
Підготовка SIM-карти до установки в систему	16
Підрозділи режиму програмування	17
Оновлення мікропрограми системи.....	17
Алгоритми запуску і зупинення двигуна.....	17
Програмування функцій і параметрів	19
Навчання системи алгоритму Валідації.....	20
Програмування обертів холостого ходу	21
Призначення виводів джгутів проводів.....	22
Комплектація системи MagnuM S40.....	27

Вступ

Увага! Система охорони автомобіля - це складний технічний пристрій, який вимагає спеціальних знань та досвіду проведення робіт з електрообладнанням.

Невмілі і некваліфіковані дії можуть призвести до виходу з ладу охоронної системи і до серйозних пошкоджень електрообладнання автомобіля.

Перед встановленням системи уважно прочитайте інструкцію та зверніть особливу увагу на програмовані функції і параметри охоронної системи - для попереднього обговорення можливостей їх реалізації з майстром-установником!

Програмування функцій та параметрів охоронної системи рекомендовано здійснювати через додаток Magnum Installer (версія для комп'ютера або для смартфона) який виконує налаштування по Bluetooth або надсиланням SMS

Для забезпечення функціонування описаних у цих настановах функцій майстр-установник повинен буде не тільки зробити програмування основних параметрів, але й забезпечити відповідні апаратні підключення в автомобілі.

Основні функції системи

Керування системою охорони

- ✦ Керування системою за допомогою брелків штатної системи охорони
- ✦ Керування системою за допомогою кнопки Валет
- ✦ Керування системою за допомогою мобільного телефона
- ✦ Керування системою за допомогою мобільного додатку (iOS, Android)
- ✦ Можливість прямого керування з зареєстрованих телефонів
- ✦ Можливість заборони керування з незареєстрованих телефонів
- ✦ Аварійна постановка та зняття з охорони без брелків дистанційного керування
- ✦ Програмування функцій та параметрів з мобільного додатку Magnum Installer (Bluetooth або SMS) або з додатку Magnum Installer для комп'ютера (Bluetooth)

Охоронні функції системи

- ✦ Автоматична постановка та відновлення охорони
- ✦ Багатозонова охорона (до 17-ти незалежних зон)
- ✦ Вбудований тризоновий багаторівневий акустичний датчик удару
- ✦ Вбудований тризоновий багаторівневий датчик нахилу
- ✦ Тризоновий багаторівневий датчик об'єму (опція)
- ✦ Дистанційне регулювання чутливості датчиків
- ✦ Автоматичне коригування чутливості датчиків
- ✦ Інтелектуальний захист від помилкових спрацювань датчиків
- ✦ Програмування сигналів тривоги та сповіщення
- ✦ Вмикання і вимикання датчиків за допомогою телефона
- ✦ Діагностування всіх датчиків при постановці на охорону та у режимі охорони

Протиугінні функції системи

- ✦ Вбудований кодовий імобілайзер охоронної системи
- ✦ Вимкнення імобілайзера за допомогою введення персонального коду
- ✦ Вимкнення імобілайзера за допомогою штатних кнопок управління (Валідація)
- ✦ Автоматичне закривання центрального замка
- ✦ Інтелектуальне блокування двигуна за різними статусами
- ✦ Дистанційне блокування двигуна за допомогою телефона
- ✦ Захист від насильного викрадання АНІ з імітацією несправності двигуна

Функції сповіщення та інформування

- ✦ SMS та голосове сповіщення про спрацювання охоронних зон
- ✦ Сповіщення про розрядження акумуляторної батареї автомобіля
- ✦ Сповіщення про відключення акумуляторної батареї автомобіля (опція)
- ✦ Сповіщення про зняття з охорони за допомогою короткого дзвінка
- ✦ Сповіщення про спробу вводу коду з «чужого» телефона
- ✦ Сповіщення про зменшення коштів на рахунку SIM-карти
- ✦ Визначення місцеположення автомобіля по GPS або LBS (по базовим станціям)
- ✦ Пам'ять спрацювань датчиків за весь період охорони

Сервісні функції системи

- ✦ Режим «Трекінг» (відстеження переміщення автомобіля у мобільному додатку)
- ✦ Сервісний режим роботи системи
- ✦ Ненав'язливе підсвічування салону автомобіля
- ✦ Автоматичне піднімання вікон і закривання люка
- ✦ Турботаймер з автоматичним та керованим запуском
- ✦ Дистанційний запуск опалювача для прогріву двигуна (опція)
- ✦ Запуск двигуна потрійним натисканням на кнопку «Закрити» штатного брелка
- ✦ Автоматичний запуск двигуна на автомобілях різного типу та за розкладом
- ✦ Автоматичний запуск двигуна по температурі салону та двигуна
- ✦ Автоматичний запуск двигуна при розряді штатного акумулятора
- ✦ Контроль запуску двигуна по різним статусам
- ✦ Спеціальний вхід для дострокового зупинення двигуна
- ✦ Універсальні входи та виходи керування запуском двигуна
- ✦ Альтернативні виходи керування штатним центральним замком та аварійкою
- ✦ Керування центральним замком за допомогою запалювання та парковки
- ✦ Захист виходів самовідновлюваними запобіжниками
- ✦ Енергонезалежна пам'ять поточного стану та всіх налаштувань системи
- ✦ Можливість підключення внутрішнього та зовнішнього резервних акумуляторів
- ✦ 2 інтерфейсних роз'єма для підключення додаткового обладнання (CAN-модуль, CAN-імобілайзер, тощо)

Доступ до керування системою охорони

Для протидії керуванню системою сторонніми особами передбачається процедура ідентифікації власника за допомогою введення персонального коду.

Персональний код може використовуватися для аварійного відключення системи, для керування системою за допомогою телефону, для розблокування двигуна, для скидання програми захисту від насильного викрадення (АНІ).

Заводська установка персонального коду - 1111.

Увага! Обов'язково перепрограмуйте заводський код на будь-який Ваш, індивідуальний, персональний код.

Увага! Будьте уважні під час введення персонального коду з телефону. У разі помилки система розірве з'єднання і відправить на телефон власника SMS із зазначенням номера телефону, з якого зроблено помилкове введення коду.

У випадку трьох помилок введення персонального коду система відправить власнику автомобіля SMS про спробу підбору коду і заблокує доступ на 1 годину. Для дострокового розблокування доступу достатньо ввести персональний код за допомогою кнопки Валет.

Примітка: У разі якщо помилки під час введення коду виконуються з телефону власника автомобіля, то SMS-повідомлення про помилки не відправляються.

Режими доступу до керування системою

Для керування системою за допомогою телефона може використовуватись один з чотирьох різних режимів доступу:

Режим доступу 1 - керування системою тільки з зареєстрованих в неї телефонів і тільки після введення персонального коду;

Режим доступу 2 - керування системою без введення персонального коду (пряме керування), але тільки з зареєстрованих у ній телефонів;

Режим доступу 3 - керування системою як з зареєстрованих, так й з незареєстрованих телефонів, але тільки після введення персонального коду;

Режим доступу 4 - пряме керування системою з зареєстрованих в ній телефонів і управління з незареєстрованих телефонів після введення коду.

Увага! В заводських установках обраний режим доступу 3. Слід мати на увазі, що в разі зміни режиму доступу на 1-й або на 2-й, керування системою з телефонів, які не запрограмовані в її пам'яті буде неможливим.

Сповіщення автовласника про зняття системи з охорони

Для сповіщення власника автомобіля про зняття системи з охорони може бути запрограмований «Короткий дзвінок при знятті з охорони» і «Повідомлення про зняття з охорони» - налаштування через додаток Magnum Installer. Ця функція сповістить власника про зняття з охорони автомобіля сторонніми особами у разі викрадення брелків сигналізації.

Прослуховування салону

Для контролю за станом всередині автомобіля автовласник може використувати функцію «Прослуховування салону» зателефонувавши на номер SIM-карти охоронної системи. Для увімкнення мікрофону виконуйте голосові підказки.

Примітка: У режимі прослуховування салону кнопка «1» телефона знижує чутливість мікрофона, а кнопка «3» - підвищує.

Постановка на охорону

При виключеному запалюванні та закритих дверях, капоті і багажнику натиснути кнопку «Закрити» штатного брелка - закриються замки дверей автомобіля, а система подасть 1 звуковий та 1 світловий сигнал і перейде в режим охорони - світлодіод системи почне блимати з частотою один спалах на секунду.

Примітка 1: Постанова системи на охорону можлива також за допомогою мобільного телефону.

Примітка 2: Під час постановки на охорону система може автоматично піднімати скло, закривати люк й активувати інші подібні пристрої (опції).

Вимикання датчиків при постановці на охорону

1. Для вимкнення попереджувальних зон датчиків необхідно не більше ніж за 2 секунди після постановки на охорону - повторно натиснути кнопку «Закрити» штатного брелка.

2. Для вимкнення основних зон датчиків необхідно, не більш ніж через 2 секунди після постановки системи на охорону - двічі натиснути кнопку «Закрити» штатного брелка.

Діагностування датчиків при постановці на охорону

Якщо через 2 секунди після постановки на охорону система подає

- 1 довгий звуковий сигнал - відкритий капот або несправний датчик капоту;
- 2 довгих звукових сигнали - відкриті двері або несправні датчики дверей;
- 3 довгих звукових сигнали - відкритий багажник або несправний його датчик.
- 6 коротких звукових сигналів - система знаходиться поза зоною GSM-мережі.

Автоматична постановка на охорону

Якщо програмно активувати функцію «Автопостановка на охорону», то кожного разу після вимкнення запалювання і відкривання дверей водія (будь-яких дверей при неподілених ланцюгах) та(або) після увімкнення парковки і відкривання дверей водія у режимі Турботаймер буде запускатися таймер автоматичної постановки - світлодіод системи буде блимати з частотою 4 спалахи в секунду.

Для скасування автопостановки на охорону - натисніть кнопку «Відкрити» штатного брелка до закінчення часу таймера.

Після закінчення часу таймера автопостановки система стане на охорону.

Аварійна постановка на охорону

У разі, якщо скористатися брелками або мобільним телефоном з яких-небудь причин не можливо - система може бути поставлена на охорону за спеціальною процедурою аварійної постановки.

Для аварійної постановки в охорону необхідно вимкнути запалювання, відкрити двері водія та 5 разів натиснути на кнопку Валет - система подасть короткий звуковий сигнал, а світлодіод системи почне блимати з частотою 4 спалахи за секунду. Через 10 секунд після закриття дверей і багажника система стане в охорону.

Режим охорони

У режимі охорони при спрацюванні перших, попереджувальних зон датчиків, система буде подавати певну кількість коротких звукових сигналів:

- 1 короткий сигнал - датчик удару;
- 2 коротких сигнали - датчик нахилу;
- 3 коротких сигналів - датчик об'єму;
- 4 коротких сигналів - додатковий датчик.

При розрядженні акумуляторної батареї автомобіля нижче встановленого рівня, система відправить відповідні голосові і SMS-повідомлення.

При спрацюванні других, основних зон датчиків, при відкритті дверей, капота, багажника, а також при включенні запалювання - система буде включати на певний час тривогу і відправляти відповідні голосові і SMS-повідомлення.

Для відключення тривоги натиснути кнопку «Закрити» штатного брелка.

Зняття з охорони

Натиснути кнопку «Відкрити» брелка - система подасть 2 звукових і 2 світлових сигнали, розблокує Ц.З., відправить на запрограмовані номери GSM-сповіщення про зняття з охорони й активізує таймер автоматичного відновлення охорони - світлодіод системи почне блимати з частотою 4 спалахи на секунду.

Для відміни автоматичного відновлення охорони відкрити двері, багажник, або включити запалювання - світлодіод системи перестане блимати.

Примітка 1: Зняття системи з охорони можливе за допомогою телефону.

Примітка 2: У разі якщо відновлення охорони не буде скасовано, через 30 секунд (час програмується) система автоматично повернеться в режим охорони.

Примітка 3: Якщо під час охорони були зафіксовані спрацювання - через 2 секунди після зняття з охорони система подасть додаткові звукові сигнали:

- 1 довгий сигнал - відкривався капот;
- 2 довгих сигнали - відкривалися двері;
- 3 довгих сигнали - відкривався багажник;
- 4 довгих сигнали - включалося запалювання;
- 5 довгих сигналів - від'єднувався акумулятор;

- | | | |
|---------------------|---|------------------------------------|
| 1 короткий сигнал | - | спрацьовував датчик удару; |
| 2 коротких сигнали | - | спрацьовував датчик нахилу; |
| 3 коротких сигнали | - | спрацьовував датчик об'єму; |
| 4 коротких сигналів | - | спрацьовував додатковий датчик; |
| 6 коротких сигналів | - | проблеми зв'язку з оператором GSM. |

Примітка 4: Для видалення пам'яті впливів необхідно зняти систему з охорони, відкрити двері, ввімкнути і вимкнути запалювання.

Аварійне зняття системи з охорони

У разі коли брелки дистанційного керування і мобільний телефон відсутні, несправні або ними, з якої-небудь причини, неможливо скористатися - система може бути знята з охорони шляхом введення персонального коду.

Для аварійного зняття з охорони відкрити штатним ключем двері - увімкнеться режим тривоги. Не звертаючи уваги на тривогу, ввести повний персональний код - система подасть 2 звукових і 2 світлових сигнали і зніметься з охорони - світлодіод системи перестане блимати (дивіться розділ «Введення персонального коду»).

Введення персонального коду

Персональний код вводиться за допомогою кнопки Валет. Відлік розрядів персонального коду виконується світлодіодом системи.

Послідовність введення персонального коду:

1. Після включення запалювання, індикаторний світлодіод системи короткими спалахами почне відраховувати першу цифру персонального коду.
2. Після спалаху, відповідного 1-й цифрі коду, натиснути на кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати другу цифру.
3. Після спалаху, відповідного 2-й цифрі коду, натиснути на кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати третю цифру.
4. Після спалаху, відповідного 3-й цифрі коду, натиснути на кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати четверту цифру.
5. Після спалаху, відповідного 4-й цифрі коду, коротко натиснути на кнопку Валет - персональний код введений.

Примітка: Відлік персонального коду спалахами світлодіода виконується **при відкритому капоті** - в разі входу в режим програмування, та автоматично - при аварійному знятті з охорони або розблокуванні двигуна.


Приклад введення персонального коду - 6790

1. Включити запалювання і почати відраховувати спалахи світлодіода.
2. Після шостого спалаху (перша цифра - 6) коротко натиснути кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати другу цифру.
3. Після сьомого спалаху (друга цифра - 7) вдруге коротко натиснути кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати третю цифру.

4. Після дев'ятого спалаху (третя цифра - 9) втретє коротко натиснути кнопку Валет - світлодіод почне відраховувати четверту цифру.

5. Після десятого спалаху (четверта цифра - 0) четвертий раз коротко натиснути кнопку Валет - персональний код введений.

Кодове розблокування двигуна

Якщо запрограмована функція «Персональний код при знятті з охорони», то кожного разу після зняття системи з охорони та увімкнення запалювання, необхідно вводити першу цифру персонального коду (кнопкою Валет, або  брелка).

При правильному введенні першої цифри коду світлодіод, з метою конспірації, продовжить мигання до 10-го спалаху і згасне.

Якщо перша цифра коду не буде введена, або введена невірно, то система, після 10-го спалаху, перейде у стан блокування двигуна - про що буде свідчити постійне світіння світлодіоду. Для розблокування двигуна необхідно вимкнути і увімкнути запалювання та ввести **повний персональний код**.

Валідація штатними кнопками

Якщо запрограмована функція «Валідація», то кожного разу після зняття системи з охорони і включення запалювання для відміни блокування двигуна необхідно буде протягом встановленого часу натиснути одну або дві штатні кнопки керування магнітолою на кермі. Якщо валідація не буде виконана, то двигун заблокується - світлодіод буде постійно світитися. Повторну спробу валідації можна зробити через 4 хвилини після виключення запалювання, або достроково, за допомогою введення повного персонального коду.

Примітка: Послідовність натискання на штатні кнопки керування повинна бути заздалегідь запрограмована майстром-установником.

Захист від насильного викрадення AntiHiJack

Функція AntiHiJack передбачає виконання власником автомобіля певних дій для активізації програми захисту від насильного викрадення автомобіля шляхом імітації несправності двигуна з наступним повним його блокуванням.

Активізація захисту: У разі виникнення будь-якої загрози з боку сторонніх осіб необхідно включити якесь штатне або додаткове електрообладнання, зазначене як «Кнопка-привид» та під'єднане майстром-установником до входу системи «АНЖ». Якщо включити запалювання при включеній «Кнопки-привид» - засвічується індикаторний світлодіод і запускається програма захисту від насильного викрадення. Якщо «Кнопка-привид» буде натиснута при вже включеному запалюванні - програма захисту запуститься відразу.

Після закінчення встановленого часу затримки програма захисту почне імітувати поступово збільшувані за тривалістю збої в роботі двигуна, які поступово призведуть до його повної зупинки і неможливості повторного запуску.

При цьому на другий телефонний номер для SMS-повідомлень буде відправлено повідомлення: «Тривога! Розбійний напад!»

Двигун заблокується достроково при вимкненні запалювання, а також при неправильному введенні першої цифри коду. Скидання програми «AntiHiJack» та розблокування двигуна можливо здійснити тільки після введення повного персонального коду (дивіться розділ «Введення персонального коду»).

Примітка 1: Час затримки імітації несправності двигуна може програмуватися в широкому діапазоні - від 5 сек до 10 хв. - це час від натискання на «Кнопку-привид» до першого збою роботи двигуна.

Примітка 2: Запуск програми захисту від насильного викрадення «AntiHiJack» також можливий за допомогою телефону, але без затримки.

Режим «Турботаймер»

Під час постановки на охорону автомобіля з турбированим двигуном необхідно забезпечити можливість роботи двигуна протягом певного часу без ключа в замку запалювання. Для цього майстер-установник повинен організувати відповідні електричні підключення для підтримки запалювання та виконати необхідні програмні налаштування.

Постановка системи на охорону з працюючим двигуном

1. При працюючому двигуні увімкнути парковку або стоянкове гальмо - активується тимчасова підтримка запалювання - світлодіод системи почне блимати з частотою 4 спалахи на секунду.

Примітка 1: У випадку, якщо немає потреби запускати Турботаймер кожен раз при вмиканні парковки або стоянкового гальма (автомобіль нетурбирований або охолодження турбіни не є обов'язковим), майстер-установник може запрограмувати кероване увімкнення підтримки запалювання - для запуску Турботаймеру окрім вмикання парковки необхідно буде додатково натиснути на внутрішньосалону клавішу «Відкрити» центральний замок (Magnum Installer див. - Турботаймер та контроль роботи двигуна)

2. Витягти ключ із замка запалювання - двигун продовжуватиме працювати.

3. Вийти з автомобіля і закрити всі двері і багажник.

4. За допомогою телефону (при увімкненому запалюванні штатні брелки не працюють) поставити систему в охорону - система подасть 1 звуковий і 1 світловий сигнали, закрийє замки дверей і перейде в режим охорони з працюючим двигуном.

Примітка 2: В охоронній системі передбачена функція автоматичної постановки на охорону через 10 секунд після виходу з автомобіля та закривання дверей у режимі Турботаймер (система попереджає про запуск автопостановки в охорону коротким звуковим сигналом). Таким чином забезпечується можливість автоматичної постановки на охорону автомобілів, штатні брелки яких не дозволяють виконувати керування центральним замком під час роботи двигуна – відповідні налаштування в Magnum Installer .

5. Після закінчення запрограмованого часу - система зупине двигун і перейде в звичайний режим охорони.

Охорона з працюючим двигуном

У разі активізації функції «Турботаймер», система буде перебувати в спеціальному режимі роботи - «Охорона з працюючим двигуном».

За допомогою телефону можливе керування режимом охорони, центральним замком і багажником без зупинення двигуна.

При спрацюванні третіх зон датчиків удару, нахилу і об'єму, при несанкціонованому відкритті дверей, капота, багажника або при виключенні стоянкового гальма (парковки) - система миттєво зупине двигун та увімкне тривогу. При цьому відправляться відповідні голосові і SMS-повідомлення і система перейде в звичайний режим охорони.

У разі програмної і апаратної реалізації відповідних функцій система миттєво зупине двигун та сповістить на запрограмовані номери про аварійне зниженні тиску мастила, про підвищення температури двигуна вище 110 °С та при небезпечному підвищенні обертів холостого ходу (в 2,5 рази).

Після закінчення встановленого часу система зупине двигун, подасть 1 звуковий та 1 світловий сигнали та перейде в звичайний режим охорони.

Переведення в режим експлуатації

1. Зняти з охорони та не пізніше ніж за 30 секунд відкрити двері водія.
2. Вставити ключ в замок запалювання в положення "Увімкнено".
3. Вимкнути парковку (стоянкове гальмо) - підтримка запалювання вимкнеться і світлодіод системи згасне.

Запуск двигуна

Резервування запуску двигуна для автомобілів з МКПП

Для автомобілів з МКПП дистанційний запуск двигуна можливий тільки за умови виконання певної послідовності дій кожний раз перед постановкою системи в охорону. Ця послідовність дій гарантує увімкнення нейтрального положення коробки перемикачів передач при виході водія із автомобіля і дозволяє безпечно запускати двигун увесь час, доки система не буде знята з режиму охорони. Резервування запуску двигуна виконується за допомогою режиму «Турботаймер».

Примітка: Резервування запуску двигуна скасовується після зняття системи з охорони, або при спрацюванні будь-яких зон та датчиків під час охорони. У цьому випадку процедуру резервування необхідно повторити.

Дистанційний запуск двигуна

Дистанційний запуск двигуна можливий тільки в режимі охорони!

Дистанційний запуск двигуна автомобілів з МКПП можливий тільки за умови попереднього виконання резервування запуску!

Для запуску двигуна необхідно тричі натиснути кнопку «Закриття» штатного брелка - система подасть короткий звуковий сигнал, виконає запуск двигуна і перейде в режим охорони з працюючим двигуном - сигнали поворотів почнуть коротко блимати.

Примітка 1: Запуск двигуна можливий також і за допомогою телефону.

Примітка 2: Система буде знаходитися в режимі охорони з працюючим двигуном протягом часу, запрограмованого майстром-установником. Дostroкове вимкнення двигуна можливе за допомогою телефону.

Примітка 3: У разі якщо запуск двигуна виявиться неможливим - система подасть 3 коротких звукових сигнали і сповістить про це на запрограмовані номери.

Автоматичний запуск двигуна

Автоматичний запуск двигуна можливий тільки в режимі охорони!

Автоматичний запуск двигуна автомобілів з МКПП можливий тільки за умови попереднього виконання резервування запуску!

В системі передбачена можливість організації автоматичного запуску:

- для прогріву двигуна;
- для охолодження салону автомобіля;
- для підзарядки штатного акумулятора автомобіля;
- за розкладом.

Примітка 1: Для реалізації автоматичного запуску двигуна необхідно виконати програмування відповідних параметрів в додатку Magnum Installer

Примітка 2: При автоматичному запуску двигуна система відправить на запрограмовані номери відповідне SMS-повідомлення із зазначенням причини відмови від автозапуску.

Автоматичне керування Ц.3

Залежно від встановлених програмних налаштувань системи, центральний замок може автоматично закриватися:

- ✦ через 4 секунди після включення запалювання;
- ✦ при виключенні стоянкового гальма, або парковки

Центральний замок може автоматично відкриватися:

- ✦ при виключенні запалювання;
- ✦ при включенні стоянкового гальма, або парковки.

Примітка: Щоб уникнути пошкодження замків, функції автоматичного закривання центрального замка не виконується при відкритих дверях.

Сервісний режим роботи системи

У сервісному режимі роботи системи задіяні тільки ті системи і пристрі автомобіля, які не пов'язані з охоронними і протиугінними функціями.

Переведення системи у сервісний режим

Для вмикання сервісного режиму необхідно увійти у режим програмування. Після підтвердження трьома звуковими сигналами сирени закрити капот - система подасть 6 коротких сигналів та увімкне сервісний режим роботи.

Для виходу із сервісного режиму необхідно увійти у режим програмування (система подасть 3 коротких звукових сигнали) та закрити капот.

Примітка: Управління сервісним режимом можливе з мобільного телефону.

Увага! У сервісному режимі при кожному вмиканні і вимиканні запалювання - індикаторний світлодіод системи буде засвічуватись на 5 секунд.

Регулювання чутливості датчиків

Система оснащена тризоновими датчиками удару і нахилу.

Система може бути доукомплектована тризоновим датчиком об'єму.

Перші зони датчиків призначені для попередження оточуючих за допомогою подачі коротких звукових сигналів сиреною.

Другі зони датчиків призначені для реєстрації різних впливів на автомобіль з подальшим увімкненням тривоги і відправки голосових і SMS-повідомлень.

Треті зони датчиків призначені для забезпечення повноцінного захисту автомобіля в режимі «Охорона з працюючим двигуном». При спрацьовуванні третіх зон відбувається миттєве зупинення двигуна і перехід системи в штатний режим охорони з увімкненням тривоги і відправкою голосових і SMS-повідомлень.

Регулювання чутливості датчиків виконується за допомогою мобільних додатків Magnum GSM car alarm system (GPRS) та Magnum Installer (BlueTooth або SMS) або з додатку Magnum Installer для комп'ютера (BlueTooth)

Автоматичне коригування чутливості

При спрацьовуванні тієї чи іншої зони того чи іншого датчика, буде відбуватися автоматичне зниження чутливості саме цієї конкретної зони.

Чутливості зон будуть знижуватися до таких рівнів, при яких «помилкові» спрацьовування датчиків будуть зведені до мінімуму.

При зниженні рівня перешкод відбуватимуться поступові відновлення чутливості «загрублених» зон датчиків. Так, якщо з яких-небудь зон протягом 15-ти хвилин не буде зафіксовано спрацьовувань на більш високих рівнях чутливості, система буде автоматично переходити на ці рівні.

Відновлення рівнів чутливості зон датчиків буде відбуватися до рівнів, встановлених при регулюванні за допомогою мобільних додатків Magnum GSM car alarm system (GPRS) та Magnum Installer (BlueTooth або SMS) або з додатку Magnum Installer для комп'ютера

Управління системою по GPRS каналу

1. Активувати на SIM картці системи GPRS-пакет передачі даних та переко-натися в його активації.
2. Запросити IMEI GSM-модуля системи через сервісне повідомлення, для цього зателефонувати на систему, ввести ПІН код та натиснути «6» відповідно до голосових вказівок. Ви отримаєте сервісне SMS на свій мобільний телефон.
3. Відправити на номер системи SMS повідомлення: 1111 GPRS ON, де за-мість 1111 – Ваш персональний код системи. Прийом і виконання коректної SMS-команди система підтверджує подачею одного короткого звукового сигналу.
4. Зайти зі смартфона на Play Market або на App Store, встановити і запустити додаток MAGNUM GSM car alarm system.
5. Зміна точки входу APN в Internet та ключа шифрування виконується за допомогою мобільного додатку Magnum Installer (BlueTooth або SMS) або з дода-тку Magnum Installer для комп'ютера (BlueTooth), після входу в режим програмування для зміни налаштувань.

Рекомендуємо обов'язково змінити ключ шифрування для безпеки Вашого GPRS з'єднання. Точка доступу APN в Internet змінюється за необхідністю.

6. Додати Ваш автомобіль в мобільний додаток MAGNUM GSM car alarm system з обов'язковим вводом IMEI та секретного ключа шифрування, відповідно здійснених налаштувань (заводські налаштування ключа шифрування 1234).

7. Для входу в мобільний додаток для управління системою використовуйте ПІН код системи.

Примітка 1: Для зміни ключа шифрування після входу в режим програмуван-ня для зміни налаштувань можливо відправити на номер системи SMS: 1111 SET KEY 1234, де замість 1111 – Ваш персональний код системи; замість 1234 – Ваш довільний ключ шифрування (до 6-ти розрядів). Ключ шифрування забезпечує безпеку Вашого GPRS з'єднання. Точку входу APN в Інтернет можливо замінити надсиланням до системи SMS повідомлення: 1111 SET APN www, де замість 1111 – Ваш персональний код системи, а замість www – нова точка входу.

Прийом і виконання коректних SMS-команд система підтверджує подачею одного короткого звукового сигналу.

Управління GPRS каналом. Роумінг режим.

Для оперативного відключення GPRS каналу використовуйте SMS повідом-лення 1111 gprs off, де замість 1111 – Ваш персональний код системи.

При увімкненому каналі GPRS використовується тільки в домашній мережі.

Для використання GPRS каналу у роумінгу використовуйте SMS повідом-лення 1111 gprs roaming, де замість 1111 – Ваш персональний код системи.

Функції управління GPRS каналу також можливо налаштовувати через мобі-льний додаток Magnum Installer

Режим трекінгу. Рекомендації використання.

Охорона система обладнана GPS модулем антеною для визначення місцезнаходження автомобіля. Для онлайн передачі даних про місцезнаходження необхідно забезпечити роботу GPRS каналу, виконавши необхідні налаштування. Використання GPS моніторингу передбачено у наступних режимах:

Режим «GPS трекінг увімкнено» передбачає постійний моніторинг місцезнаходження автомобіля не залежно від режимів охорони та використання автомобіля. Рекомендовано використання цього режиму виключно в ситуаціях підвищеної небезпеки автомобіля, або для відслідковування його переміщення. Якщо GPRS канал забезпечує якісну передачу даних, інформація одразу передається на сервер моніторингу та відображається онлайн для користувача, якому надано доступ до мобільного додатку або серверу.

Режим «GPS трекінг вимкнено» - місцезнаходження GPS визначається за запитом, але данні не зберігаються, на сервер моніторингу не передаються та в трек для відображення та на карті мобільного додатку не об'єднуються. Історія переміщень відсутня.

Режим «GPS трекінг автоматично» режим трекару вимкнено, але як тільки відбувається спрацювання тривоги вмикається режим «GPS трекінг увімкнено». Після скасування режиму тривоги GPS трекінг автоматично вимикається. Режим дозволяє забезпечити оптимальне поєднання захисту автомобіля в режимі охорони та споживання енергії штатного акумулятора автомобіля. Режим увімкнено в заводських налаштуваннях.

Перемикання режимів GPS моніторингу можливо через мобільний додаток Magnum Installer через Bluetooth з'єднання у розділі «Використання GPS моніторингу», або шляхом надсилання СМС повідомлень в режимі програмування, де 1111 – ПІН код системи:

1111 set tracking on для активації режиму «GPS трекінг увімкнено»,

1111 set tracking off для активації режиму «GPS трекінг вимкнено»,

1111 set tracking auto для активації режиму «GPS трекінг автоматично»,

В мобільному додатку для керування охоронною системою власник автомобіля зможе переглядати, як інформацію онлайн про місцезнаходження автомобіля так і історію переміщень за попередні періоди тільки у випадку увімкненого режиму GPS трекінгу.

Якщо GPS режим трекінгу увімкнено, а GPRS зв'язок для передачі даних відсутній (немає покриття, відсутні кошти, відсутні налаштування, вимкнено за налаштуваннями користувача або в роумінгу) інформація зберігається у внутрішній пам'яті системи (до 30 днів під час активного використання автомобіля) та буде передано як тільки поновиться GPRS зв'язок.

Корисні рекомендації : Режим «GPS трекінг увімкнено» має підвищене споживання електричної енергії. Використання цього режиму рекомендоване у випадку наявності штатної акумуляторної батареї у відмінному стані та якщо автомобіль використовується у достатньо активному режимі, що не дозволяє отримати в наслідок довготривалого використання GPS та GPRS отримати критичне падіння напруги. Виробник рекомендує разом з режимом «GPS трекінг увімкнено» використовувати режими автоматичного запуску двигуна по параметру напруги акумулятора та СМС сповіщення про розрядження акумулятора. Під час тривалої стоянки автомобіля переведіть автомобіль в режим «GPS трекінг вимкнено» або «GPS трекінг автоматично»

Інструкція із встановлення

Основні технічні характеристики

Напруга живлення центрального процесорного модуля	9 ... 18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг універсальних входів	18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входу Запалювання.....	18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входу Контроль запуску	18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входу Двері водія.....	18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входу Парковка.....	18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входу Капот.....	18 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входів Валідатор.....	5 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входів Датчик температури.....	3.3 В
Максимально допустимі рівні вхідних напруг входу Датчик руху.....	3.3 В
Максимально допустима амплітуда імпульсних перешкод (до 10мс)	200 В
Діапазони робочих частот вбудованого GSM-модуля.....	900; 1800 МГц
Номінальна чутливість GPS-приймача	-165 dBm
Число незалежних каналів GPS-приймача.....	99 Ch
Максимально допустима відносна вологість повітря	98% при 20°C
Гарантований діапазон робочих температур	-35 ... +85°C
Максимально допустима напруга низького логічного рівня входів:	
Запалювання	1 В
Капот; Двері.....	1 В
Універсальні входи.....	1 В
Мінімально допустима напруга високого логічного рівня входів:	
Запалювання	6 В
Капот; Двері.....	6 В
Універсальні входи.....	6 В
Номінальний опір входів:	
Контроль запуску	100 кОм
Запалювання	100 кОм
Капот; Двері водія; Валет; Парковка.....	100 кОм
Універсальні входи.....	100 кОм
Максимально допустимий струм навантаження виходів:	
Універсальні виходи 1-3	+4 А
Універсальні виходи 4 - 13.....	-300 мА

Загальні рекомендації з установки системи

1. Центральний модуль встановлюється в салоні автомобіля за панеллю приладів або під «торпедо **стікером вгору** і надійно закріплюється за допомогою скотча, гвинтів або хомутів. Центральний модуль слід закріпити таким чином, щоб не було металевих перешкод між GPS-антеною модуля та небосхилом. Щоб уникнути істотного підвищення вихідної потужності GSM-модуля, не рекомендується розташовувати фідер GSM-антени ближче 10 см від потужних силових джгутів і від металевих конструкцій кузова автомобіля. Підвищення вихідної потужності GSM-модуля призведе до збільшення струму споживання системи та підвищить рівень шумів у мікрофоні під час прослуховування салону.

2. Мікрофон (опція) встановлюється в салоні автомобіля, якнайдалі від центрального модуля і GSM-антени таким чином, щоб його не перекривали всілякі елементи інтер'єру салону. Мікрофонний кабель не повинен проходити паралельно або в безпосередній близькості від центрального модуля.

3. Індикаторний світлодіод має бути встановлений в полі зору водія.

4. Для з'єднання дротів рекомендується використовувати спеціальні обтискні коннектори. Скручені дроти необхідно пропаяти.

Увага! Щоб уникнути пошкодження або виходу з ладу штатного електроустаткування автомобіля, для контролю електричних ланцюгів необхідно користуватися тільки високоомними вимірювальними приладами.

Увага! Категорично забороняється підключати живлення системи охорони через запобіжник. У разі перегорання або виймання такого запобіжника, всі слабкоструміві негативні виходи системи можуть виявитися активними.

Підготовка SIM-карти до установки в систему

1. Розмір картки - **microSIM**

2. Встановити SIM-карту охоронної системи в будь-який мобільний телефон.

3. Відключити автоматичне спливання SIM-меню («Інфо та розваги» та інш.).

4. У розділі «Безпека» вимкнути запит PIN-коду при включенні.

5. У розділі «Налаштування мережі» вимкнути «Очікування виклику».

6. Якщо SIM-карта нова - зробити вихідний дзвінок для її активації.

7. Встановити SIM-карту в картоприймач системи.

Примітка 1: Установка і заміна SIM-карти повинна проводитися тільки в режимі «знято з охорони» і тільки при відключеному зовнішньому живленні.

Примітка 2: Для зміни тарифного плану або ресстрації SIM-картки в системі самообслуговування без необхідності її вилучення з сигналізації передбачена можливість відправки USSD-запитів. Для цього на номер SIM-карти системи необхідно відправити спеціальне SMS-повідомлення, що містить USSD-запит, який система перешле оператору. Відповідь від оператора перешлеться на той номер, з якого відправлено SMS-повідомлення. Приклад: ****** ussd *145*8#**, де ******** - персональний код, **ussd** - назва SMS-команди, ***145*8#** - USSD-запит, що буде надісланий оператору від системи.

Підрозділи режиму програмування

Зміна функцій і параметрів системи проводиться в режимі програмування. Вхід в режим програмування здійснюється шляхом введення персонального коду **при відкритому капоті**.

Для вибору відповідного підрозділу режиму програмування - коротко натисніть кнопку Валет відповідну кількість разів:

- 1 - Програмування функцій і параметрів по SMS, оновлення ПЗ.
- 3 - Навчання системи алгоритму Валідації.
- 5 - Програмування обертів холостого ходу

Оновлення мікропрограми системи

Перед встановленням охоронної системи на автомобіль рекомендовано оновити мікропрограму системи до останньої версії для досягнення максимальних можливостей системи та коректної роботи з мобільними операторами.

Послідовність дій при оновленні:

1. Здійснити вхід в режим програмування для зміни налаштувань (п.1,2,3,4)
2. Відправити SMS-повідомлення до системи ****** fwupdate** - для оновлення ПЗ на останню версію, або ****** fwupdate M10_v1_0_14** - для оновлення на зазначену версію ПЗ (де ******** - актуальний персональний код системи). У разі успішного прийняття SMS-повідомлення, система подасть один короткий звуковий сигнал та почне завантажувати файл мікропрограми (до 16 хв) - світлодіод почне блимати довгими спалахами.

3. При успішному оновленні ПЗ система перезавантажиться та подасть короткий звуковий сигнал.

Поточну версію прошивки системи можна встановити, отримавши сервісне повідомлення, яке можна запросити через голосове меню.

При виникненні помилок під час оновлення програмного забезпечення система подасть 5 коротких звукових сигналів і відправить власнику відповідне SMS-повідомлення з вказаною причиною помилки.

Алгоритми запуску і зупинення двигуна

Послідовність запуску двигуна із замком запалювання

Для виконання запуску двигуна необхідно, як найменше, один з виходів запрограмувати як «Стартер». За необхідністю, інші виходи можуть бути запрограмовані як «Обхід імобілайзера», «Ключ», «Аксесуари», «Запалювання» та «Гальяма».

1. Виконується перевірка стану датчиків дверей, капота та багажника.
2. Виконується перевірка резервування запуску двигуна (для МКПП).
3. Активуються виходи «Обхід імобілайзера» та «Ключ».
4. Через 1 секунду активується вихід «Аксесуари».

5. Через 1 секунду активізується вихід «Запалювання». З цього моменту система очікує статуси «Запалювання увімкнено» та «Парковка увімкнена». Якщо ці статуси не з'являться - запуск двигуна буде припинено.

6. Через 1 секунду активізується вихід «Гальма».

7. Через 3 секунди (час затримки програмується) після появи статусу «Запалювання увімкнено» вимикається вихід «Аксесуари» та активується вихід «Стартер» запрограмованої тривалості.

8. При появі статусу «Двигун запущено» вихід «Стартер» вимикається достроково, а вихід «Аксесуари» - вмикається.

9. Через 5 секунд після вдалого запуску двигуна виходи «Гальма» та «Обхід імобілайзера» вимикаються.

Примітка 1: Якщо запрограмований вхід «Свічки», то активізація виходу «Стартер» можлива після вимкнення свічок розжарювання.

Примітка 2: Кількість спроб запуску двигуна - 3; інтервал між спробами - 10 секунд. Час очікування статусу «Двигун запущено» - 10 секунд.

Послідовність зупинення двигуна із замком запалювання

1. Вимикається вихід «Запалювання».

2. Через 1 секунду вимикається вихід «Аксесуари».

3. Через 1 секунду вимикається вихід «Ключ».

4. Через 1 секунду на виході «Двері» формується секундний імпульс імітації відкриття дверей водія - на деяких автомобілях це необхідно для вимкнення магнітоли, світла в салоні або ближнього світла фар.

5. Через запрограмований час після вдалого запуску двигуна закриваються замки - це необхідно для автомобілів, у яких відкривання дверей або зупинення двигуна провокує відчинення Ц.З. (вимкнено у заводських налаштуваннях).

Послідовність запуску двигуна із кнопкою «Старт»

Для запуску двигуна необхідно, як найменше, один вихід запрограмувати як «Кнопка Старт-Стоп». За необхідністю, інші виходи можуть бути запрограмовані як «Обхід імобілайзера», «Ключ», «Аксесуари», «Запалювання» та «Гальма».

1. Виконується перевірка стану датчиків дверей, капота та багажника.

2. Виконується перевірка резервування запуску двигуна (для МКПП).

3. Активуються виходи «Обхід імобілайзера» та «Ключ».

4. Через 1 секунду активується вихід «Аксесуари».

5. Через 1 секунду на виході «Кнопка Старт-Стоп» формується короткий керуючий імпульс для увімкнення запалювання в автомобілі.

6. Після відпрацювання імпульсу «Кнопки Старт-Стоп» активізується вихід «Запалювання». З цього моменту система очікує статуси «Запалювання увімкнено» та «Парковка увімкнена». Якщо впродовж 5 секунд система не побачить у автомобілі увімкнене запалювання - тоді для його увімкнення на виході «Кнопка Старт-Стоп» формується повторний керуючий імпульс. Якщо статуси «Запалювання увімкнено» та «Парковка увімкнена» не з'являться - запуск двигуна буде припинено.

7. Через 1 секунду після появи запалювання активується вихід «Гальма».

8. Через 3 секунди (час затримки програмується) вимикається вихід «Аксесуари» та на виході «Кнопка Старт-Стоп» формується короткий керуючий імпульс для увімкнення Старту в автомобілі, після чого вмикається вихід «Аксесуари».

9. Через 5 секунд після вдалого запуску двигуна вимикаються виходи «Гальма» та «Обхід імобілайзера».

Примітка 1: Останній керуючий імпульс на виході «Кнопка Старт-Стоп» з'явиться лише після вимкнення свічок розжарювання (вхід «Свічки»).

Примітка 2: Якщо для запуску двигуна необхідно лише один раз натискати на кнопку «Старт» (пропустити пункт 5 у вказаній послідовності), тоді потрібно запрограмувати вихід «Кнопка Старт-Стоп» на управління одним імпульсом в додатку Magnum Installer (кількість імпульсів - 1; тривалість імпульсу - 3с; затримка - 5с; дивись «Налаштування кнопки Старт-Стоп»).

Примітка 3: Кількість спроб запуску двигуна - 3; інтервал між спробами - 10 секунд. Час очікування статусу «Двигун запущено» - 10 секунд.

Послідовність зупинення двигуна із кнопкою «Старт»

1. Вимикається виходи «Аксесуари» та «Запалювання».

2. Через 1 секунду на виході «Кнопка Старт-Стоп» формується короткий керуючий імпульс для вимкнення Запалювання в автомобілі. Якщо система не зареєструє вимкнення запалювання – на цьому виході сформується повторний імпульс.

3. Через 1 секунду вимикається вихід «Ключ».

4. Через 1 секунду на виході «Двері» формується секундний імпульс імітації відкриття дверей водія - на деяких автомобілях це необхідно для вимкнення магнітоли, світла в салоні або ближнього світла фар.

5. Через запрограмований час після вдалого запуску двигуна закриваються замки - це необхідно для автомобілів, у яких відкривання дверей або зупинення двигуна провокує відчинення Ц.З. (вимкнено у заводських налаштуваннях).

Програмування функцій і параметрів

Програмування функцій і параметрів системи здійснюється за допомогою додатку **Magnum Installer** (версія для комп'ютера або для смартфона) який виконує налаштування по **BlueTooth** або надсиланням **SMS**, які генеруються додатком автоматично.

Попередньо рекомендовано встановити мобільний додаток **Magnum Installer** на смартфон або на стаціонарний комп'ютер. Завантажити додатки для програмування можливо за посиланням QR коду на зворотній сторінці інструкції, на сайті виробника magnum.org.ua (Техпідтримка – **Magnum Installer**) або через самостійний пошук по назві «**Magnum Installer**» в **Google Play** для пристроїв з операційною системою **Android** або в **App Store** для пристроїв з операційною системою **IOS** (тільки налаштування через **SMS**)

Зміна параметрів системи проводиться з обов'язковим входом в режим програмування.

Увага! Деякі параметри призначені виключно для майстрів-установників. Не змінюйте налаштування, якщо ви не розумієте їх призначення.

Вхід в меню програмування для зміни налаштувань

1. При вимкненому режимі охорони відкрити капот і залишити його відкритим.

2. Включити запалювання - через секунду індикаторний світлодіод системи короткими спалахами почне порозрядно відраховувати цифри персонального коду.

3. Ввести персональний код - система подасть 3 коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вхід в режим програмування.

4. Для вибору підрозділу «Програмування функцій і параметрів » - 1 раз натиснути кнопку Валет - система подасть 1 довгий сигнал сиреною і буде готова приймати налаштування з Magnum Installer через BlueTooth або SMS - повідомлення, доки не буде вимкнуте запалювання або закритий капот.

5. Увійти в додаток Magnum Installer зі смартфона чи з стаціонарного комп'ютера.

6. Обрати зручний спосіб програмування параметрів BlueTooth або SMS. Рекомендовано програмування по BlueTooth. Для програмування по BlueTooth ваш пристрій повинен підтримувати BlueTooth версія 2.0. При програмуванні з стаціонарного комп'ютера переконайтесь що в конфігурації вашого комп'ютера є BlueTooth, який підтримує протокол версії 2.0 а у випадку його відсутності встановіть додатковий BlueTooth USB адаптер версії 2.0

7. При виборі способу програмування «BlueTooth» ваш пристрій запропонує увімкнути BlueTooth та після вашого дозволу виконає пошук пристроїв

8. Оберіть пристрій який матиме назву аналогічну моделі вашої охорони системи.

9. Виконайте налаштування використовуючи «Інтерактивне меню» або «Таблицю програмування» слідуючи підказкам самого додатку . Використовуйте додаткові кнопки «!» та «і» для отримання додаткової інформації

10. Після завершення програмування відправте нові налаштування в систему. Ви також маєте можливість зберігати налаштування на своєму пристрої та імпортувати збережені налаштування з пам'яті пристрою

Примітка: Якщо встановлений режим доступу до керування системою 1 або 2, то налаштування слід виконувати тільки с зареєстрованих номерів при програмуванні по SMS.

Навчання системи алгоритму Валідації

У випадку використання функції «Валідація» необхідно виконати апаратне підключення до штатних кнопок та запрограмувати їх напругу:

1. Відкрити капот у вимкненому режимі охорони і залишити його відкритим.
2. Включити запалювання - через секунду індикаторний світлодіод системи короткими спалахами почне порозрядно відраховувати цифри персонального коду.
3. Ввести персональний код - (дивись розділ введення персонального коду) система подасть 3 коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вхід в режим програмування.
4. Для вибору підрозділу «Навчання системи алгоритму Валідації» - 3 рази натиснути кнопку Валет - система подасть 3 довгих сигнали сиреною і перейде до режиму навчання натискання штатних кнопок – світлодіод системи почне постійно світитися.
5. Натиснути один раз коротко одну або дві штатні кнопки послідовно з інтервалом не більше 5 секунд. Кожне натискання буде підтверджуватися затуханням світлодіоду. На цьому етапі визначаються які саме (одна чи дві) кнопки будуть використовуватися для валідації. Якщо після натискання на кнопку світлодіод не затухає – система не може визначити цю кнопку.
6. Після натискання на другу кнопку (обо після відліку 5 секунд) система перейде до етапу програмування послідовності та кількості натискань – світлодіод почне блимати. Виконайте натискання на визначені кнопки у кількості та послідовності, визначеній для валідації власника у подальшому. За 5 секунд від останнього натискання світлодіод системи згасне – навчання алгоритму Валідації виконано.
7. Для перевірки визначеної послідовності та кількості натискань повторіть її знову не виходячи з режиму програмування. Якщо послідовність та кількість натискань виконано відповідно до визначеної в алгоритмі Валідації, світлодіод системи блимне коротким спалахом, якщо послідовність або кількість натискань виконано не вірно – світлодіод системи блимне довгим спалахом.
8. Для виходу з режиму - вимкнути запалювання або закрити капот.

Примітка 1: У випадку використання CAN-модуля з функцією читання штатних кнопок їх фізичне підключення не є обов'язковим.

Програмування обертів холостого ходу

У разі, якщо варіант контроль запуску двигуна обраний «Тахометр», необхідно провести програмування обертів холостого ходу двигуна:

1. Реалізувати всі необхідні підключення і установки.
2. Зняти систему з охорони.
3. Відкрити капот і залишити його відкритим.
4. Ввести персональний код - система подасть 3 коротких звукових сигнали.

5. Для вибору підрозділу «Програмування обертів холостого ходу» - 5 раз натиснути кнопку Валет - система подасть 5 довгих сигналів сиреною і перейде в режим програмування обертів холостого ходу.

6. Запустити двигун і зачекати, поки він повністю прогріється і вийде на стійкі номінальні обороти холостого ходу.

7. Закрити капот - система повторно подасть 5 коротких звукових сигналів, запам'ятає оберти двигуна і вийде з режиму програмування.

Примітка: Якщо при закритті капоту система подає один довгий звуковий сигнал - система не змогла визначити частоту обертів двигуна.

Призначення виводів джгутів проводів

Призначення виводів основного джгута

Вивід «Корпус» - чорний - підключається до корпусу автомобіля.

Вивід «+12V Основне живлення» - червоний - живлення електронних компонентів системи - підключається безпосередньо до силової шини штатної проводки автомобіля з постійним живленням +12 В.

Вивід «+12V резервне живлення» - червоно-блакитний - резервне живлення електронних компонентів системи - підключається до клеми «+» додаткового акумулятора (герметичний, необслуговуємый, **12 V, 1...5 Ah**). Клема «-» додаткового акумулятора підключається до корпусу автомобіля.

Вивід «+12V Силове живлення виходів» - біло-червоний - живлення силових Універсальних виходів 1-3 - підключається безпосередньо до силової шини штатної проводки автомобіля з постійним живленням +12 В.

Універсальний вихід 1 «Сирена +12V» - коричневий - підключається до проводу живлення сирени. Провід маси сирени підключається до корпусу автомобіля.

Універсальний вихід 2 «Габарити +12V» - коричнево-білий - підключаються до габаритних вогнів або сигналів поворотів автомобіля.

Універсальний вихід 3 «Габарити +12V» - коричнево-чорний - підключаються до габаритних вогнів або сигналів поворотів автомобіля.

Універсальний вихід 4 «Закриття Ц.З.» - зелений - *слабкострумовий негативний* - призначений для управління штатним контролером центрального замку.

Універсальний вихід 5 «Відкриття Ц.З.» - блакитний - *слабкострумовий негативний* - призначений для управління штатним контролером центрального замку.

Універсальний вихід 6 «Відкриття багажника» - оранжево-чорний - *слабкострумовий негативний* - призначений для реалізації дистанційного відкриття багажника. При дистанційному відкриванні багажника в режимі охорони автоматично блокуються як сам датчик багажника, так і датчики удару, нахилу і об'єму.

Універсальні виходи 7-13 - *слабкострумові негативні* - в заводських установках не запрограмовані.

Вихід «Клаксон» - у заводських установках не запрограмований - призначений для управління штатними сигналами автомобіля.

Виходи «Додатковий канал 1...3» - у заводських установках не запрограмовані - призначені для реалізації автоматичного та дистанційного керування різними сервісними пристроями автомобіля.

Виходи «Блокування двигуна 1...2» - у заводських установках не запрограмовані - призначені для організації блокування двигуна.

Вихід «Обхід імобілайзера» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації за допомогою додаткового обладнання обходу штатного імобілайзера при автоматичному запуску двигуна.

Вихід «Ключ» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного і дистанційного запуску двигуна.

Вихід повинен забезпечувати імітацію наявності ключа в замку запалювання.

Вихід «АСС» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Вихід повинен забезпечувати дублювання контактів замка запалювання в положенні «АСС».

Вихід «Запалювання» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного і дистанційного запуску двигуна, а також для організації функцій «Турботаймер». За допомогою додаткових реле необхідно забезпечити дублювання контактів замка запалювання в положенні «IGN».

Вихід «Гальма» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Вихід повинен забезпечувати дублювання контактів датчику натискання гальма.

Вихід «Стартер» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Вихід повинен забезпечувати дублювання контактів замка запалювання в положенні «START».

Вихід «Кнопка Старт-Стоп» - у заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Вихід призначений для управління кнопкою «Старт» автомобіля.

Вихід «Двері» - у заводських установках не запрограмований - призначений для вимкнення світла в салоні та магнітоли після відпрацювання автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Вихід повинен забезпечувати замикання контактів датчику дверей водія.

Вихід «Відкриття II ступеня Ц.З.» - в заводських установках не запрограмований - призначений для організації другого ступеня відкривання центрального замка. Якщо електрообладнання автомобіля не забезпечує роздільне відкривання замків дверей, то штатний ланцюг відкривання необхідно буде розірвати і організувати два силових ланцюги. Відкривання першого ступеня Ц.З. має забезпечуватися електроустаткуванням автомобіля, а відкривання другого ступеня - системою охорони, за допомогою зовнішнього силового реле.

Вихід «Підсвічування салону» - в заводських установках не запрограмований - призначений для управління підсвічуванням салону автомобіля. Підсвічуван-

ня салону автоматично включається на запрограмований час при відкриванні дверей, та одразу вимикається при постановці на охорону чи при включенні запалювання. При включеному запалюванні підсвічування салону вимикається після закриття дверей та вимикання парковки. У режимі тривоги підсвічування салону в протифазі дублює сигнали поворотів або габаритних вогнів автомобіля.

Вихід «Комфорт» - в заводських установках не запрограмований - призначений для організації автоматичного піднімання скла і закривання люка автомобілів, що не мають відповідних штатних функцій.

Вихід призначений для керування різними модулями або адаптерами, що виконують безпечно (зі струмовим відсіканням або з будь-яким іншим зворотним зв'язком) підняття скла, закривання люка, складання дзеркал і т. і.

Якщо жоден з виходів системи не буде запрограмований як «Комфорт», імпульс «Комфорт» буде автоматично формуватися саме на виході «Закривання Ц.З.».

Вихід «Альтернативне керування ЦЗ» - в заводських установках не запрограмований - призначений для організації управління центральними замками автомобіля з підключенням до однопровідної кнопки.

Вихід «Альтернативне керування аварійкою» - в заводських установках не запрограмований - призначений для управління поворотами автомобіля через підключення до кнопки аварійної сигналізації.

Призначення виводів додаткового джгута

Вхід «Запалювання» - рожевий - підключається до шини штатної проводки автомобіля, на якій з'являється потенціал +12 В під час включення запалювання і не зникає під час роботи стартеру. Підключення входу є обов'язковим для входу до режиму програмування.

Вхід «Капот» - фіолетовий - підключається до контактного датчика капота.

Вхід «Двері водія» - жовто-чорний - підключається до контактного датчика дверей водія або до загального кола контактних датчиків всіх дверей.

У разі підключення входу «Двері водія» до нерозділених ланцюгах водійських і пасажирських дверей, функція «Автопостановка на охорону» буде запускатися від будь-яких дверей.

Вхід «Парковка» - чорно-червоний - підключається до датчика «Паркування» або до датчика ручного гальма. Підключення входу «Парковка» є обов'язковим для організації функцій: «Турботаймер», «Охорона з працюючим двигуном», і «Автоматичне керування Ц.З.» під час вмикання і вимикання парковки.

Вхід «Валет» - червоний - підключається до схованої кнопки та використовується для активізації різних функцій сигналізації (вхід до режиму програмування, аварійне вимкнення охорони, розблокування двигуна та інше).

Універсальний вхід 1 «Багажник» - біло-блакитний - підключається до штатного або додаткового контактного датчика відкривання багажника.

При дистанційному відкриванні багажника в режимі охорони, датчик багажника, датчики удару, нахилу, об'єму і додатковий датчик блокуються мінімум на

30 секунд та на весь час, протягом якого багажник буде відкритий. Через 10 секунд після закривання багажника активізується вихід «Закривання Ц.З.», а ще через 2 секунди включаються всі заблоковані датчики.

Універсальний вхід 2 - «Закриття Ц.З.» - зелений - підключається до силового виходу «Закриття» штатного блоку керування Ц.З. автомобіля. При наявності на вході «Закриття Ц.З.» активного рівня напруги, система стає в охорону.

Умови постановки системи на охорону: запалювання - вимкнено, сервісний режим - не увімкнений, входи «Заборона» та «Заборона постановки» - неактивні на момент закриття Ц.З., а входи «Дозвіл» та «Дозвіл постановки», якщо запрограмовані, - активувались в інтервалі ± 2 сек від моменту закриття Ц.З.

Універсальний вхід 3 - «Відкриття Ц.З.» - блакитний - підключається до силового виводу «Відкриття» штатного блоку керування Ц.З. При наявності на вході «Відкриття Ц.З.» активного рівня напруги, система зніметься з охорони.

Умови зняття з охорони: входи «Заборона» та «Заборона зняття» - неактивні на момент відкриття Ц.З., а входи «Дозвіл» та «Дозвіл зняття», якщо запрограмовані, - активувались в інтервалі ± 2 сек від моменту відкриття Ц.З.

Універсальний вхід 4 - «Відкриття багажника» - жовтий - підключається до силового виходу штатного модуля керування багажником. Вхід призначений для забезпечення блокування датчиків багажника, удару, об'єму та додаткових датчиків при відкритті багажника в режимі охорони зі штатного брелка.

Універсальний вхід 5 - «Дозвіл» - червоно-блакитний - підключається до сигналів поворотів чи габаритних вогнів, або до іншого штатного електрообладнання автомобіля, що активізується при зачиненні або при відчиненні Ц.З. за допомогою штатного брелка дистанційного керування автомобіля.

Для запобігання можливої активізації входу «Дозвіл» від «аварійки» - до спеціального виходу штатної клавіші «Аварійна світлова сигналізація» необхідно додатково підключити вхід «Заборона» системи.

Універсальний вхід 6 - «Заборона» - червоно-зелений - підключається до салонних клавіш керування штатним Ц.З. і призначений для запобігання постановки системи на охорону і зняття її з охорони при керуванні Ц.З. за допомогою клавіш. Для підключення до входу «Заборона» кількох датчиків дозволяється використання розв'язуючих діодів.

Вхід «Дозвіл постановки» - в заводських установках не запрограмований - може підключатися до сигналів поворотів, до габаритних вогнів або до іншого обладнання автомобіля, активізованого при зачиненні центрального замка за допомогою штатного брелока.

Вхід «Дозвіл зняття» - в заводських установках не запрограмований - може підключатися до сигналів поворотів, до габаритних вогнів або до іншого обладнання автомобіля, активізованого при відчиненні центрального замка за допомогою штатного брелока.

Вхід «Заборона зняття» - в заводських установках не запрограмований - підключається до салонних клавіш відчинення Ц.З. і призначений для запобігання зняття системи з охорони при відкриванні центрального замка.

Для підключення до входу «Заборона зняття» кількох датчиків допускається використання розв'язуючих діодів.

Вхід «Заборона постановки» - в заводських установках не запрограмований - підключається до салонних клавіш зачинення Ц.З. і призначений для запобігання небажаної постановки системи на охорону при зачиненні центрального замка при вимкненому запалюванні.

Для підключення до входу «Заборона постановки» кількох датчиків допускається використання розв'язуючих діодів.

Вхід «Контроль запуску двигуна» - оранжевий - використовується для визначення статусу «двигун запущено» по зміні порогу напруги або по частоті обертів колінчастого валу двигуна. **Вхід не призначений для підключення до бортової мережі +12В для визначення статусу «двигун запущено»!**

Для реалізації контролю запуску двигуна по зміні порогу напруги вхід «Контроль запуску» необхідно підключити до індикаторів «Контроль зарядки» або безпосередньо до контрольного виходу генератора. При цьому в Таблиці 2 повинна бути обрана логіка (пряма P або інверсна N) та встановлено порогове значення напруги (*threshold*) від 1 В до 11 В.

Для реалізації контролю запуску двигуна по тахометру, необхідно запрограмувати тахометр як джерело статусного сигналу «двигун запущено» та виконати необхідні підключення входу до тахометра, до форсунки або до комутатора запалювання та запрограмувати оберт холостого ходу (дивись розділ «Програмування обертів холостого ходу»).

Вхід «Зона 1» - в заводських установках не запрограмований - підключається до слабострумкового виходу попереджувальної зони додаткового датчика.

Вхід «Зона 2» - в заводських установках не запрограмований - підключається до слабкострумкового виходу основної зони додаткового датчика.

Вхід «AntiHiJack» - в заводських установках не запрограмований - підключається до будь-якого штатного або додаткового ланцюга електрообладнання автомобіля для організації функції захисту від насильного викрадення з активізацією від «Кнопки-привид».

Вхід «Масило» - в заводських установках не запрограмований - підключається до індикатора тиску мастила. Вхід «Масило» призначений для організації контролю тиску мастила в режимі охорони з працюючим двигуном.

При включенні запалювання на вході «Масило» повинен фіксуватися активний рівень сигналу, а після запуску двигуна - сигнал повинен зникати.

Вхід «Свічки» - в заводських установках не запрограмований - підключається до контрольної лампи свічок розжарювання для відкладення запуску двигуна.

Вхід «Зупинення двигуна» - в заводських установках не запрограмований - підключається до кнопки дверей водія в системах безключового доступу. Вхід призначений для дострокового вимкнення дистанційно або автоматично запущеного двигуна.

Вхід «Датчик температури двигуна» - сіро-білий - під'єднується до одного проводу зовнішнього термодатчика. Інший провід термодатчика під'єднується до виводу «Маса датчиків» - **чорний**. Термодатчик притискається металевою стяжкою до

патрубка системи охолодження, якомога ближче до блоку циліндрів або, за допомогою гвинта або гайки, встановлюється безпосередньо на блок циліндрів. Попередньо датчик рекомендується змастити теплопровідною пастою.

Вхід «Датчик температури салону» - сірий - під'єднується до одного проводу зовнішнього термодатчика. Інший провід термодатчика під'єднується до **виводу «Маса датчиків» - чорний**. Термодатчик встановлюється в салоні автомобіля, під одним з передніх сидінь автомобіля.

Входи «Валідатор 1» - білий та «Валідатор 2» - біло-чорний - для використання функції «Валідація» підключаються до будь-яких штатних кнопок автомобіля (керування магнітолою, склопідйомниками та інш.), рівень вихідної напруги яких не перевищує 5В.

Вхід «Датчик об'їму» - коричневий - шина даних - підключається до сірого проводу мікрохвильового датчика об'їму MWRAD.

Комплектація системи Magnum S40

1. Центральний блок Magnum S40 1 шт.
2. Основний 20-контактний джгут проводів, 1000 мм 1 шт.
3. Додатковий 18-контактний джгут проводів, 1000 мм 1 шт.
4. Світлодіодний індикатор з джгутом 1400 мм 1 шт.
5. GSM-антена з кабелем 1500...2000 мм 1 шт.
6. Мікрофон з кабелем 1500 мм 1 шт.
7. Термодатчики двигуна та салону з кабелем 1 шт.
8. Кнопка Валет 1 шт.
9. Інструкція з експлуатації та встановлення Magnum S40 1 шт.
10. Сирена 30 Вт 1 шт.
11. Контактний датчик капоту 1 шт.

* Виробник залишає за собою право вносити зміни в комплектацію виробу

Для нотаток
