

## Гарантийные обязательства

**Гарантийное обслуживание – 12 месяцев от даты установки (продажи)**

**Бесплатное сервисное обслуживание – 60 месяцев от даты выпуска**

(при условии приобретения изделия в авторизованном центре продажи)

Под бесплатным сервисным обслуживанием понимается обязательство производителя по устранению недостатков (дефектов) изделия, возникших по вине Изготовителя, без взимания платы с Потребителя (покупателя изделия).

Дата выпуска изделия указана на упаковке и зафиксирована производителем по IMEI GSM-модуля системы охраны.

**Корешок талона на гарантийное или сервисное обслуживание:**

Описание неисправности \_\_\_\_\_

Выполненные работы \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

## Гарантийный талон

Наименование системы охраны	Серийный номер изделия	Дата продажи	Дата установки

С системой охраны мотоцикла установлено следующее дополнительное оборудование производства ООО «МСС»:

**Наименование торговой организации и (или) установочного центра:**

Исполнитель \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

С условиями гарантийных обязательств ознакомлен: \_\_\_\_\_ МП

Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	2
Основные функции системы .....	2
Защита от несанкционированного управления .....	4
Постановка на охрану посредством брелока .....	5
Автоматическая постановка на охрану .....	5
Постановка на охрану посредством смартфона .....	6
Постановка на охрану посредством телефона .....	6
Режимы доступа к управлению системой .....	6
Режим охраны .....	7
Режим трекинга .....	7
Снятие с охраны посредством брелока .....	8
Снятие с охраны посредством телефона .....	8
Аварийное снятие системы с охраны .....	8
Защита от насильственного угона .....	9
Ввод персонального кода .....	10
Сервисный режим работы системы .....	10
Дистанционное управление системой .....	11
Управление системой посредством брелока .....	11
Управление системой посредством телефона .....	11
Управление системой посредством смартфона .....	12
Дистанционный контроль состояния системы .....	12
Автоматическая передача GSM-сообщений .....	12
Управление системой по GPRS-каналу .....	13
Обновление программного обеспечения .....	13
Регулировка чувствительности датчиков .....	14
Контроль аккумуляторной батареи мотоцикла .....	14
Условия предоставления гарантии .....	15
Гарантийные обязательства .....	16

**Внимание!** Система охраны мотоцикла – это сложное техническое устройство, требующее специальных знаний и опыта проведения установочных работ.

Неумелые и неквалифицированные действия могут привести к выходу из строя охранной системы и к серьёзным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

Перед установкой системы внимательно прочтите руководство пользователя.

При прочтении данного руководства обратите особое внимание на программируемые функции и параметры охранной системы – для предварительного обсуждения возможностей их реализации с мастером-установщиком.

Для обеспечения работоспособности описанных в данном руководстве функций мастер-установщик должен будет не только произвести программирование их основных параметров, но и обеспечить их аппаратную реализацию на мотоцикле.

## Основные функции системы

### Конструктивные особенности

- ✦ Встроенные GSM- и GPS/Глонасс-модули
- ✦ Встроенные GSM- и GPS/Глонасс-антенны
- ✦ Встроенный двухзоновый датчик удара
- ✦ Встроенный двухзоновый датчик наклона
- ✦ Встроенный датчик перемещения
- ✦ Дополнительный двухзоновый датчик
- ✦ Встроенный аккумулятор емкостью 600 mAh
- ✦ Защита резервного аккумулятора от перегрева и глубокого разряда
- ✦ Защита всех выходов от перегрузок и коротких замыканий

### Управление системой

- ✦ Управление системой посредством брелока
- ✦ Управление системой по GSM-каналу посредством мобильного телефона
- ✦ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона
- ✦ Запуск AntiHiJack посредством кнопки-призрака и по GPRS-каналу
- ✦ Обновление программного обеспечения по GPRS-каналу
- ✦ Смена режимов работы посредством SMS-команд
- ✦ Программирование посредством SMS-команд

### Сервисные функции

- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Определение местоположения мотоцикла
- ✦ Режим «Поиск мотоцикла»
- ✦ Функция «Световая дорожка»

1. Установка и настройка системы охраны мотоцикла (далее – изделия) должны производиться только в специализированных сервисных центрах.

2. Лицо или организация, установившие изделие, несут ответственность за правильность и качество установки и настройки всех параметров изделия.

3. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко заполненных данных: модели, серийного номера, даты продажи, даты установки, печатей и подписей фирмы-продавца, фирмы-установщика, а также подписи покупателя.

4. Гарантийные обязательства не распространяются на элементы питания, предохранители, кабели, а также на корпусные и другие части изделия, изнашивающиеся в процессе эксплуатации.

5. Гарантийные обязательства не распространяются на SIM-карты, на качество сотовой связи и дополнительных услуг мобильных операторов. Выбор мобильного оператора, наличие средств на счету и прочие вопросы организации GSM-связи потребитель осуществляет самостоятельно.

6. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание осуществляется на территории Украины. Изготовитель не осуществляет перемещение изделия через границы страны. Гарантийное обслуживание на территории других стран обеспечивают официальные дилеры производителя изделия в этих странах.

7. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, связанных с проведением монтажных и демонтажных работ, а также транспортировкой изделия для ремонта.

8. ООО «МСС» не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный людям или их имуществу в случаях, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделия, умышленных или неосторожных действий покупателя (потребителя) или третьих лиц.

9. Гарантийные обязательства аннулируются и изделие снимается с гарантийного и сервисного обслуживания в случаях:

9.1 вскрытие, ремонт или модернизация изделия были осуществлены какой-либо организацией или лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий.

9.2 на изделии или на каких-либо его отдельных элементах обнаружены механические повреждения, следы попадания воды или каких-либо других активных сред

9.3 повреждение изделия вызвано нарушением правил и условий установки и эксплуатации изделия, изложенных в руководствах на изделие;

9.4 повреждение изделия вызвано электрическими напряжениями или токами, превышающими нормы, заявленные производителем в руководствах на изделие.

9.5 повреждение вызвано действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц.

## Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена тремя встроенными датчиками: двухзоновым датчиком удара, двухзоновым датчиком наклона и датчиком перемещения.

Первые зоны датчиков предназначены для обеспечения предупреждения окружающих посредством подачи коротких звуковых сигналов.

Вторые зоны датчиков предназначены для регистрации всевозможных воздействий на мотоцикл, включения тревоги и отправки тревожных GSM-сообщений.

### Регулировка чувствительности датчиков

Регулировка чувствительностей первых и вторых зон датчика удара и датчика наклона производится посредством специального GPRS-приложения, установленного на смартфон владельца мотоцикла или посредством отправки на номер SIM-карты системы специальных конфигурационных SMS:

**\*\*\*\* set shock A B** – регулировка чувствительности датчика удара

**\*\*\*\* set tilt C D** – регулировка чувствительности датчика наклона

где: **\*\*\*\*** – персональный код системы

**A B** – чувствительности зон датчика удара, в процентах

**C D** – чувствительности зон датчика наклона, в градусах

Пример SMS для установки чувствительностей предупреждающей и основной зон датчика наклона – 5 и 15 градусов: **\*\*\*\* set tilt 5 15**

### Автоматическая корректировка чувствительности

При срабатывании вторых зон датчиков удара или наклона будет происходить постепенное автоматическое снижение их чувствительностей до таких уровней, при которых «ложные» срабатывания будут сведены к минимуму.

Восстановление запрограммированных уровней чувствительности «загрубленных» зон датчиков произойдет при очередной постановке системы на охрану.

### Датчик перемещения комбинированного действия

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара – автоматически активизируется встроенный GPS-модуль и, в течение 3-х минут, система будет производить контроль своего местоположения. В случае если местоположение мотоцикла изменится на 200 метров и более (параметр программируется) – система оповестит об этом владельца мотоцикла и автоматически перейдет в режим трекинга.

## Контроль аккумуляторной батареи мотоцикла

В режиме охраны при разряде штатной аккумуляторной батареи мотоцикла ниже установленного уровня – система отправит на первый номер для SMS- и первый номер для голосовых сообщений соответствующие уведомления.

Программирование оповещения о разряде: **\*\*\*\* set lowbattery 11.8**

где: **\*\*\*\*** – персональный код системы

**11.8** – напряжение аккумулятора, в вольтах

### Функции оповещения

- ✦ Оповещение окружающих о срабатывании предупреждающих зон датчиков
- ✦ Оповещение владельца о срабатывании охранных зон системы
- ✦ Оповещение владельца о разряде аккумуляторной батареи мотоцикла
- ✦ Оповещение владельца об отключении аккумуляторной батареи мотоцикла
- ✦ Оповещение владельца о снятии с охраны посредством короткого звонка
- ✦ Оповещение владельца о снятии с охраны посредством голосового сообщения
- ✦ Оповещение владельца о снятии с охраны посредством SMS
- ✦ Оповещение владельца о попытках ввода кода с «чужого» телефона
- ✦ Оповещение владельца о вводе кода с «чужого» телефона
- ✦ Оповещение о критическом остатке средств на карточке системы
- ✦ Оповещение об изменении местоположения мотоцикла

### Охранные функции

- ✦ Автоматическая постановка на охрану
- ✦ Автоматическое и дистанционное включение тревоги
- ✦ Многозональная охрана (11 независимых зон)
- ✦ Дистанционная регулировка чувствительности датчиков
- ✦ Автоматическая корректировка чувствительности датчиков
- ✦ Интеллектуальная защита от ложных срабатываний датчиков
- ✦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ✦ Включение и выключение датчиков посредством брелока и телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков при постановке на охрану
- ✦ Диагностика всех датчиков в режиме охраны

### Противоугонные функции

- ✦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✦ Автоматический переход в режим трекинга при перемещении мотоцикла
- ✦ Автоматический переход в режим трекинга при отключении аккумулятора
- ✦ Автоматическая и дистанционная блокировка двигателя
- ✦ Защита от насильственного угона с двумя способами активации
- ✦ Блокировка двигателя посредством встроенного силового реле
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя мотоцикла

### Функции трекинга

- ✦ Контроль основных параметров на сервере слежения
- ✦ Регистрация основных событий на сервере слежения
- ✦ Предварительный анализ и обработка данных
- ✦ Защищенный протокол передачи данных
- ✦ Максимальное время холодного старта – 35 секунд
- ✦ Запись треков в память без отправки на сервер – до 60-ти суток

## Защита от несанкционированного управления

Для предотвращения доступа к управлению системой сторонних лиц предполагаются процедуры идентификации владельца посредством ввода персонального кода.

Персональный код (заводская установка – 1111) используется для аварийного отключения системы, для снятия системы с охраны, для управления по телефону, для разблокировки двигателя, для сброса программ защиты от насильственного угона, а также для изменения программируемых функций и настроек системы.

**Внимание!** Обязательно перепрограммируйте заводской код на Ваш собственный персональный код и обеспечьте его конфиденциальность.

### Изменение персонального кода

Изменение персонального кода производится посредством отправки на телефонный номер системы специального SMS-сообщения: **1111 set pin \*\*\*\***

где: **1111** – заводской персональный код

**\*\*\*\*** – новый персональный код

### Администрирование системы

Администрирование предполагает программирования специального телефонного номера (admin), после чего все последующие конфигурационные SMS система будет воспринимать только с этого телефонного номера. Все принятые системой сторонние SMS будут без обработки перенаправляться на номер администратора.

Программирование номера администратора: **\*\*\*\* set admin +380...**

где: **+380...** – программируемый телефон в международном формате

**\*\*\*\*** – персональный код системы

### Программирование телефонных номеров для оповещения

В системе может быть запрограммировано до трёх номеров для голосовых сообщений и до трёх номеров для SMS-сообщений. Основной телефонный номер владельца мотоцикла рекомендуется запрограммировать, и в качестве первого номера для SMS-сообщений, и в качестве первого номера для голосовых сообщений.

Программирование телефонных номеров для отправки SMS-сообщений – производится посредством отправки на телефонный номер карточки системы SMS:

**\*\*\*\* set sms1 +380...** – первый номер для SMS-сообщений

**\*\*\*\* set sms2 +380...** – второй номер для SMS-сообщений

**\*\*\*\* set sms3 +380...** – третий номер для SMS-сообщений

Программирование телефонных номеров для отправки голосовых сообщений – производится посредством отправки на телефонный номер карточки системы SMS:

**\*\*\*\* set call1 +380...** – первый номер для голосовых сообщений

**\*\*\*\* set call2 +380...** – второй номер для голосовых сообщений

**\*\*\*\* set call3 +380...** – третий номер для голосовых сообщений

**Внимание!** Программирование персонального кода, телефонных номеров и других параметров системы может производиться только в режиме «снято с охраны».

## Управление системой по GPRS-каналу

1. Запрограммировать телефон в качестве первого номера для SMS-сообщений.

2. Активировать на карточке системы GPRS-пакет передачи данных.

3. Если точка входа в Интернет отличается от **www.kyivstar.net** – отправить на номер системы SMS: **\*\*\*\* set apn www...**, где **www...** – новая точка входа.

4. Отправить на номер системы SMS: **\*\*\*\* set key 1234**, где **\*\*\*\*** – персональный код системы; **1234** – произвольный ключ шифрования (до 6-ти разрядов).

5. Отправить на номер системы SMS: **\*\*\*\* gprs on**.

6. Зайти со смартфона на **Play Market** или на **App Store**, установить и запустить приложение **MAGNUM MOTO**.

7. Добавить мотоцикл с обязательным вводом IMEI и секретного ключа шифрования, соответствующего отправленному в SMS: **\*\*\*\* set key 1234**

**Примечание:** Приём и выполнение корректных SMS-команд система подтверждает подачей коротких звуковых сигналов.

## Обновление программного обеспечения

1. Запрограммировать телефон в качестве первого номера для SMS-сообщений.

2. Активировать на карточке системы GPRS-пакет передачи данных.

3. Если точка входа в Интернет отличается от **www.kyivstar.net** – отправить на номер системы SMS: **\*\*\*\* set apn www...**, где **www...** – новая точка входа.

4. В случае если в системе ещё не был активирован GPRS-канал – отправить на телефонный номер системы SMS: **\*\*\*\* gprs on**, где **\*\*\*\*** – PIN-код системы.

5. Снять систему с охраны.

6. Выйти из режима дистанционного управления.

7. Отправить на номер системы одну из SMS:

**\*\*\*\* update last** – обновление на самую последнюю версию программы

**\*\*\*\* update d99** – обновление на конкретную версию программы – d99.

8. Система подаст звуковой сигнал – начало обновления прошивки.

9. На время прошивки (примерно 60 секунд) необходимо обеспечить надёжное и стабильное питание системы и не производить с ней никаких действий – по окончании обновления система подаст длинный звуковой сигнал.

**Примечание 1:** В случае если во время прошивки произойдёт какой-либо сбой – система подаст 5 коротких звуковых сигналов, откатится на предыдущую прошивку и отправит соответствующее сообщение на первый SMS-номер.

**Примечание 2:** Обновление программного обеспечения происходит с сохранением всех настроек и может производиться на установленной системе.

**Примечание 3:** В случае если GPRS-канал для управления системой использоваться не будет – рекомендуется отправить на номер системы SMS: **\*\*\*\* gprs off**.

\* информация по актуальным версиям ПО находится на сайте: **moto.magnum.org.ua**

## Управление системой посредством смартфона

Управление системой может производиться также по GPRS-каналу посредством специального программного приложения, установленного на смартфон или планшет, работающих под операционными системами **Android** или **iOS**.

## Дистанционный контроль состояния системы

В случае если система регистрирует срабатывание тех или иных датчиков, а также в случае регистрации каких-либо других опасных событий – система отправит соответствующие сообщения на заранее запрограммированные телефонные номера.

В случае если владелец сам пожелает проверить состояние мотоцикла или произвести какие-либо действия, он сможет сделать это посредством телефонного звонка на номер SIM-карты охранной системы. Система, в зависимости от режима доступа, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу, без запроса кода, начнёт по-кругу генерировать голосовые сообщения, характеризующие её текущее состояние, и предложит произвести те или иные действия, например:

«Режим охраны включён»

«Срабатывал дополнительный датчик»

«Для проверки счёта - нажмите 1»

«Для отправки SMS о местоположении - нажмите 4»

«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите «звёздочку»

## Дистанционное пополнение SIM-карты

После установки SIM-карты в систему охраны, пополнение счёта на ней может производиться только дистанционно – либо посредством перевода средств на карточку системы, либо посредством трансляции системой USSD-команды пополнения.

Для пополнения карточки посредством USSD, необходимо приобрести специальную скретч-карту и отправить со своего телефона на номер карточки системы охраны SMS-команду с секретным кодом пополнения: **\*\*\*\* ussd XXX**

где: **\*\*\*\*** – персональный код системы

**XXX** – секретный код пополнения

## Автоматическая передача GSM-сообщений

В случае если система регистрирует срабатывания охранных зон датчиков, а также в случае возникновения каких-либо других опасных событий – она отправит на запрограммированные телефоны соответствующие SMS, а также позвонит на номер владельца и сообщит ему о произошедших событиях в голосовом режиме.

В случае если владелец мотоцикла не подтвердит приём сообщения – система организует звонок на следующий запрограммированный телефон.

Всего в системе может быть запрограммировано 3 телефонных номера для голосовых сообщений и на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

## Постановка на охрану посредством брелока

1. Заглушить двигатель и поставить мотоцикл на подножку.
2. Закрыты все багажные отсеки и кофры.
3. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку **⏏** брелока.
4. Нажать кнопку **⏏** брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой или только 1 световой сигналы, заблокирует двигатель и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

**Примечание 1:** Звуковые и световые сигналы подтверждения постановки системы на охрану программируются и могут быть выключены.

**Примечание 2:** При постановке на охрану система может включать «световую дорожку» или активировать другие подобные устройства (опции).

### Выключение датчиков при постановке на охрану

1. Для выключения предупреждающих зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки на охрану – повторно нажать кнопку **⏏** брелока.
2. Для выключения основных зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки на охрану – дважды нажать кнопку **⏏** брелока.

### Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 1 длинный звуковой сигнал – открыт кофр 1 или неисправен датчик кофра 1.

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 2 длинных звуковых сигнала – открыт кофр 2 или неисправен датчик кофра 2.

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 3 длинных звуковых сигнала – не откинута подножка или неисправен датчик подножки.

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигналов – система находится вне зоны действия GSM-сети.

**Примечание:** При закрывании кофров и при откидывании подножки уже по подаче предупреждающих сигналов – они автоматически возьмутся под охрану.

## Автоматическая постановка на охрану

Если программно активирована функция «Автоматическая постановка на охрану», то каждый раз после выключения зажигания при нажатии и отпуске тормоза (постановки на подножку) – будет запускаться таймер автоматической постановки на охрану – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автоматической постановки системы на охрану необходимо включить (и выключить) зажигание до окончания времени таймера постановки.

Если автопостановка не будет отменена, то по истечении времени таймера система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и встанет на охрану – светодиод начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

## Постановка на охрану посредством смартфона

Управление системой может производиться также посредством специального программного приложения, установленного на смартфон или планшет, работающих под операционными системами **Android** или **iOS**.

## Постановка на охрану посредством телефона

1. Заглушить двигатель и поставить мотоцикл на подножку.
2. Закрыты все багажные отсеки и кофры.
3. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы мотоцикла.
4. В случае необходимости ввести персональный код.
5. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
6. Нажать кнопку «1» телефона – система встанет на охрану.
7. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

**Примечание 1:** При управлении охранной системой посредством мобильного телефона – слушайте голосовые подсказки.

**Примечание 2:** В случае если при постановке на охрану окажутся незакрытыми кофры или неоткинута подножка – система сообщит об этом по телефону.

**Примечание 3:** При постановке на охрану система может включать «световую дорожку» или активировать другие подобные устройства (опции).

## Режимы доступа к управлению системой

Для управления системой посредством телефона может использоваться один из четырёх различных режимов доступа:

**Режим доступа 1** – управление системой только с запрограммированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

**Режим доступа 2** – прямое управление системой (без ввода персонального кода) только с запрограммированных в ней телефонов;

**Режим доступа 3** – управление системой с запрограммированных и с незапрограммированных телефонов только после ввода персонального кода;

**Режим доступа 4** – прямое управление системой с запрограммированных в ней телефонов и управление с незапрограммированных телефонов после ввода кода.

**Внимание!** В заводских установках выбран режим доступа 3. Следует иметь в виду, что в случае изменения режима доступа на 1-й или на 2-й, Вы не сможете управлять системой с телефонов, не запрограммированных в её памяти.

Программирование режима доступа производится посредством отправки на телефонный номер системы специального SMS-сообщения: **\*\*\*\* set access N**

где: **\*\*\*\*** – персональный код системы


**N** – режим доступа (1, 2, 3, 4)



## Дистанционное управление системой

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное включение ближнего или дальнего света фар, поворотов, управление видеорегистратором и другими подобными устройствами.

Активизация сервисных и исполнительных устройств может производиться, как автоматически, при постановке системы на охрану или при снятии её с охраны, так и дистанционно, посредством брелока или телефона (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

## Управление системой посредством брелока

1. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку  брелока.

2. Коротко нажать кнопку  брелока – система подаст короткий звуковой сигнал и на 5 секунд включатся габаритные огни (сигналы поворотов). В случае предварительного нажатия кнопки  брелока – звуковой сигнал не подаётся.

3. Не более чем через 5 секунд коротко нажать одну из кнопок брелока:

Кнопка  – включение дополнительного канала 1

Кнопка  – включение дополнительного канала 2

**Примечание 1:** Нажатие и удержание любой кнопки брелока приводит к включению тревоги. Выключение тревоги – короткое нажатие любой кнопки брелока.

**Примечание 2:** Исполнительные устройства могут активизироваться сразу или с задержками. Длительности задержек и время работы каналов – программируются.

## Управление системой посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы.

2. В случае необходимости ввести персональный код.

3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.

4. Руководствуясь голосовыми подсказками, произвести необходимые действия.

5. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

**Внимание!** Будьте внимательны при вводе персонального кода. В случае ошибки при вводе кода – система разорвёт соединение и отправит на телефон владельца SMS с указанием номера телефона, с которого произведён ввод неверного кода.

В случае трёх ошибок при вводе персонального кода, система отправит владельцу мотоцикла SMS о попытке подбора кода и заблокирует ввод кода на 1 час.

Через 1 час система разблокирует ввод кода для одной попытки, ещё через час – для двух попыток и ещё через час – для трёх попыток.

Разблокировать ввод кода можно и досрочно. Для этого достаточно ввести персональный код посредством замка зажигания и светодиода.

**Примечание:** В случае ошибок ввода кода с телефона владельца мотоцикла – SMS-сообщения об ошибках ввода не отправляются и ввод кода не блокируется.

## Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре персонального кода, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре персонального кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре персонального кода, включить зажигание – персональный код введён.

## Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче мотоцикла в третьи руки.

В сервисном режиме полноценно работает GSM-управление, GPRS-управление и контроль местоположения по GPS посредством сервера слежения.

В сервисном режиме работает дистанционное управление системой посредством брелока дистанционного управления (кроме постановки системы на охрану).

**Внимание!** Постановка системы на охрану, включение тревоги и запуск Anti-HiJack возможны только после предварительного выключения сервисного режима.

### Включение сервисного режима

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Если система находится в режиме охраны (слушайте голосовые подсказки) – нажать кнопку «2» телефона для снятия системы с охраны.
5. Нажать кнопку «2» для включения сервисного режима.
6. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

**Примечание 1:** В сервисном режиме работы при каждом включении и выключении зажигания – индикаторный светодиод системы будет загораться на 5 секунд.

**Примечание 2:** Постановка на охрану, включение тревоги и запуск Anti-HiJack возможны только после предварительного выключения сервисного режима.

### Выключение сервисного режима

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «1» телефона для выключения сервисного режима.
5. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

## Режим охраны

В режиме охраны при срабатывании первых (предупреждающих) зон датчиков система будет подавать определённое число коротких звуковых сигналов:

- 3 коротких сигнала – сработал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – сработал датчик наклона;
- 5 коротких сигналов – сработал дополнительный датчик.

При срабатывании вторых (основных) зон датчиков, при открывании кофров, при убираании подножки и при включении зажигания – система будет на 10 секунд включать тревогу и отправлять соответствующие голосовые и SMS-сообщения. Досрочное выключение тревоги может быть произведено посредством телефона.

**Примечание 1:** Через секунду после окончания тревоги система дополнительными звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался кофр 1;
- 2 длинных сигнала – открывался кофр 2;
- 3 длинных сигнала – нажимался тормоз (убиралась подножка);
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик наклона;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

**Примечание 2:** Информация о сработавших датчиках будет сохраняться в памяти системы до снятия её с охраны и включения зажигания для обнуления памяти.

## Режим трекинга

При перемещении мотоцикла на запрограммированное расстояние в режиме охраны – система отправит владельцу мотоцикла соответствующие голосовое и SMS-сообщения и автоматически перейдёт в режим трекинга.

При отключении бортового питания мотоцикла в режиме охраны – система автоматически перейдёт на питание от встроенного аккумулятора, отправит владельцу соответствующие голосовое и SMS-сообщения и перейдёт в режим трекинга.

Из режима охраны система может быть переведена в режим трекинга также посредством SMS: **\*\*\*\* tracking on**, где: **\*\*\*\*** – персональный код системы

В режиме трекинга система внешне никак себя не проявляет, но обеспечивает отслеживание своего местоположения посредством специального сервера слежения.

В зависимости от интенсивности перемещения мотоцикла, система может проработать в режиме трекинга на автономном питании от 36-ти часов до недели.

При подключении штатного аккумулятора система перейдёт на бортовое питание и отправит владельцу мотоцикла соответствующие голосовое и SMS-сообщения.

Возврат системы в режим обычной эксплуатации производится автоматически при снятии её с охраны посредством брелока или телефона.

## Снятие с охраны посредством брелока

1. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку  $\square$  брелока.
2. Нажать кнопку  $\square$  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых или только 2 световых сигнала, разблокирует двигатель и снимется с охраны.

**Примечание 1:** Если во время охраны были зафиксированы сработки – через 2 секунды после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался кофр 1;
- 2 длинных сигнала – открывался кофр 2;
- 3 длинных сигнала – нажимался тормоз (убиралась подножка);
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик наклона;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик;
- 6 коротких сигналов – были проблемы связи с GSM-связью.

**Примечание 2:** Звуковые и световые сигналы подтверждения снятия системы с охраны программируются и могут быть выключены.

**Примечание 3:** В случае необходимости может быть запрограммирован короткий звонок при снятии системы с охраны, без необходимости поднятия трубки.

**Примечание 4:** В случае необходимости могут быть запрограммированы SMS-сообщения о снятии с охраны, а так же голосовые сообщения с обязательным подтверждением принятия сообщений владельцем мотоцикла.

## Снятие с охраны посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы мотоцикла.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «2» телефона – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует двигатель и снимется с охраны.
5. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

**Примечание 1:** Если во время охраны были зафиксированы сработки – через 2 секунды после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы.

**Примечание 2:** При снятии системы с охраны посредством телефона владельца – голосовые и SMS-сообщения о снятии с охраны не отправляются.

## Аварийное снятие системы сохраны

В случае если снятие системы с охраны посредством брелока или телефона не представляется возможным – снятие с охраны может быть осуществлено посредством ввода персонального кода (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

## Защита от насильственного угона

Программа защиты от насильственного угона предназначена для защиты мотоцикла и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя.

Программа защиты может быть запущена двумя различными способами.

### AntiHiJack от кнопки-призрака

Если функция «AntiHiJack от кнопки-призрака» программно включена, то она будет автоматически запускаться при нажатии кнопки-призрака при включенном зажигании – индикаторный светодиод будет загораться и гореть непрерывно.

Сброс программы «AntiHiJack от кнопки-призрака» осуществляется посредством одного или нескольких нажатий кнопки-призрака, в соответствии со значением первой цифры персонального кода – индикаторный светодиод должен погаснуть.

По истечении установленного времени, если программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности провалы в работе двигателя. На этом этапе еще возможен сброс программы защиты посредством ввода первой цифры персонального кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбой в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

При этом на второй телефонный номер для SMS-сообщений будет отправлено сообщение: «Тревога! Разбойное нападение!».

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после окончательной блокировки двигателя может быть осуществлен либо посредством мобильного телефона, либо посредством ввода полного персонального кода (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

**Примечание:** Время задержки имитации неисправности двигателя может программироваться в диапазоне – от 1 сек до 10 минут. В заводских установках функция AntiHiJack от кнопки-призрака программно выключена.

### AntiHiJack по GSM-каналу

При включенном зажигании (при работающем двигателе) программа защиты от насильственного угона может запускаться и сбрасываться посредством телефона:

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы мотоцикла.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажать кнопку «3» для запуска или отмены программы защиты или кнопку «4» – для мгновенной блокировки двигателя.
5. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

**Примечание 1:** Работа программы «AntiHiJack по GSM-каналу» и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «AntiHiJack от кнопки-призрака».

**Примечание 2:** Программа имитации неисправности двигателя запускается через 5 секунд после запуска программы AntiHiJack по телефону.